

Decyzja nr 80 /2018

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś* , a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71, ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), zwaną dalej „*ustawą Kpa*” po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.02.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.02.2018 r.), uzupełniony pismem z dnia 09.03.2018 r. oraz pismem z dnia 13.03.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.03.2018 r.), złożonym przez Grzegorza Buganik, ul. Kożuchowska 20a/3, 65-364 Zielona Góra, działającego z pełnomocnictwa wnioskodawcy, którym jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego wykonujący swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w sprawie **wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: pn.: „Most drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 14+110 nad potokiem Czyżynka w miejscowości Struga”**,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko poprzez:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną w rejonie inwestycji;
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji ochrony środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- minimalizowanie ewentualnych uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych poprzez wykorzystanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych z emisją hałasu w porze nocne;

- prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (godz. 6 – 22);
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie sorbenty, które należy ustawić w miejscu łatwo dostępnym dla pracowników, aby na wypadek powstania ewentualnych skażeń środowiska podjąć szybkie działania zapobiegawcze. Również należy ustawić na placu budowy przenośne kabiny sanitarne;
- składowanie selektywnie w oznaczonych, wydzielonych i przystosowanych miejscach, w pojemnikach do tego przeznaczonych wytwarzanych w trakcie budowy odpadów komunalnych i budowlanych (głównie z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). Ewentualne odpady niebezpieczne należy magazynować w pojemnikach specjalistycznych. Wszystkie wytworzone odpady przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Odpady winny być odbierane systematycznie;
- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu z i na plac budowy, materiały utrzymywać w stanie zwilżonym lub przykrytym;
- zapewnienie odpowiedniej organizacji i technologii prac oraz zastosowanie sprzętu budowlanego minimalizującego emisję hałasu i sprawne środki transportu. W przypadku awarii prace remontowe wykonać poza terenem budowy w wyspecjalizowanych warsztatach;
- unikanie tworzenia pułapek dla małych zwierząt podczas wykonywania prac ziemnych, a w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach niezwłoczne podjęcie działania przeniesienia ich poza teren budowy;
- zabezpieczenie drzew znajdujących się w pasie drogowym, narażonych na ewentualne uszkodzenie z uwagi na prowadzone prace budowlane. Roboty w obrębie drzew i koron należy prowadzić ręcznie;
- wszelkie prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska, w sposób jak najmniej uciążliwy dla otoczenia i przyrody.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 16.02.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.02.2018 r.), uzupełnionym pismami z dnia 09.03.2018 r. oraz z dnia 13.03.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.03.2018 r.), Grzegorz Buganik, ul. Kozuchowska 20a/3, 65-364 Zielona Góra,

działającego z pełnomocnictwa inwestora złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Most drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 14+110 nad potokiem Czyżynka w miejscowości Struga”. Do wniosku, zgodnie z wymaganiami art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U., z 2017, poz. 1405) - zwanej dalej „ustawą oos” dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także dowód wniesienia opłaty skarbowej. Dla terenu, na którym jest planowana inwestycja brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ” Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 relacji Dobromierz-Wałbrzych nad potokiem Czyżynka, na działkach o nr ewidencyjnych 50/4; 51/1; 51/6; 140; 169/2; 176/6; 176/7; 177/1; 177/2; 178; 179; 180/6; 181; 212/6; 213; 222/2; 223/3; 224/2; 228; 233/41; 44 obręb Struga, Gmina Stare Bogaczowice.

Obwieszczeniem z dnia 21.03.2018 r. znak RIG.6220.2.2018-4 zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, o wystąpieniu zgodnie z art. 64 ust.1, 2 i 4 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. do organów pomocniczych - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Legnicy Nadzór Wodny Legnica o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a także o kompetencjach Wójta Gminy Stare Bogaczowice do wydania decyzji środowiskowej w tym zakresie, a także pouczonego strony o przysługującym prawie z art. 10 *Kpa* o zapewnieniu czynnego udziału w toczącym się postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z materiałami zgromadzonymi w trakcie jego trwania, w każdym jego stadium i zapoznawania się z treścią dokumentów, a także o możliwości składania uwagi i wniosków dotyczących przedmiotowej sprawy. Ponadto w niniejszym zawiadomieniu wskazano również komu, zgodnie z art. 74 ust. 3a. *ustawy o oś* przysługuje przymiot strony. Ponieważ liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt. 1 *ustawy o oś* do niniejszego postępowania zastosowano przepis art. 49 *ustawy Kpa*.

Wnioskami z dnia 21.03.2018 r. znak RIG.6220.2.2018-1, znak RIG.6220.2.2018-2, znak RIG.6220.2.2018-3 zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nadzór Wodny w Legnicy o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji pismem z dnia 09.04.2018 r. znak WOOŚ.4220.149.2018.JS.1 wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając swoje stanowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu pismem z dnia 03.04.2018 r. znak: PSSE/ZNS/624-07/AŚ/18(1), L.dz. 2062/1356 stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 09.04.2018 r. znak WR.ZZŚ.1.435.33.2018.AN również wyraziło opinię, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O otrzymaniu w/w opinii oraz przysługującym stronom prawie wynikającym z art. 10 ustawy Kpa do czynnego brania udziału w postępowaniu, możliwości zapoznania z zebrany materiał i wnoszenia uwag i wniosków zawiadomiono strony obwieszczeniem z dnia 20.04.2018 r. znak RIG.6220.2.2018-5.

Mając na względzie otrzymane opinie organów pomocniczych, a także po przeanalizowaniu całości dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter, lokalizację, skalę przedsięwzięcia jak również brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, postanowiono nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dokumentując to postanowieniem Wójta Gminy Stare Bogaczowice nr 62/2018 z dnia 26.04.2018 r., znak RIG.6220.2.2018-6. Stanowisko w tej sprawie zostało podjęte po dokonaniu szczegółowej analizy uwarunkowań wynikających z przepisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2013 poz.1235 ze zm.)*.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „*Most drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 14+110 nad potokiem Czyżynka w miejscowości Struga*”, będzie polegało na przebudowie mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 relacji Dobromierz-Wałbrzych nad potokiem Czyżynka, na działkach o nr ewidencyjnych 50/4; 51/1; 51/6; 140; 169/2; 176/6; 176/7; 177/1; 177/2; 178; 179; 180/6; 181; 212/6; 213; 222/2; 223/3; 224/2; 228; 233/41; 44 obręb Struga. Projektowany obiekt to jednoprzęsłowy most żelbetowy o masywnych żelbetowych przyczółkach. Światło poziome mostu wynosić będzie ok. 6,00 m. *Projektuje się na obiekcie obustronnie ciągi dla pieszych o szerokości 2 x 1,50 m. Odwodnienie nawierzchni na obiekcie zrealizowano jako powierzchniowe poprzez układ spadków poprzecznych płyty pomostu pod jezdnią i chodnikami.*

Charakter inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania obiektu i nadal będzie on stanowił przeprawę drogi wojewódzkiej nr 375 relacji Dobromierz-Wałbrzych nad potokiem Czyżynka. Nie ulegnie zmianie sposób zagospodarowania terenu, nie planuje się zmiany technologii.

Projektowany obiekt - most jednoprzęsłowy o żelbetowym ustroju nośnym z obustronnym ciągiem dla pieszych, z podporami w postaci przyczółków żelbetowych - wraz z odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 375, objęty zakresem inwestycji liczy około 0,1km długości i zajmuje powierzchnię około 0,25 ha. Projektowany obiekt będzie cechował się następującymi parametrami technicznymi:

- nośność obiektu - klasa obciążenia „A” wg PN-85/S-10030, STANAG 2021, kl. 150,
- szerokość całkowita - ok. 11,50[m],
- szerokość jezdni - $2 \times 3,00$ (dojazdy) + $2 \times 0,50 = 7,00$ (most)[m],
- szerokość ciągu pieszego - $2 \times 1,50$ [m],
- światło poziome - ok. 6,00 [m].

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie następujących podstawowych robót:

- uporządkowanie pasa drogowego na odcinku objętym inwestycją,
- na czas wykonywania robót budowlanych planuje się wytyczenie tymczasowej trasy objazdowej,
- na odcinku inwestycji droga wojewódzka nr 375 krzyżuje się z drogą powiatową nr 3389D oraz drogą gminną nr 114595D - ze względu na korektę geometrii drogi wojewódzkiej nr 375, w ciągu której znajduje się most konieczna jest przebudowa odcinków ww. dróg wraz ze skrzyżowaniami - inwestycja dotyczy ok. 60 metrów drogi gminnej i ok. 15 metrów drogi powiatowej,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej z obiektu na czas prowadzenia robót,
- rozbiórka istniejącego mostu stałego oraz umocnień koryta cieków,
- wykonanie niezbędnych wykopów,
- roboty fundamentowe,
- wykonanie podpór żelbetowych,
- zasypanie wykopów,
- wykonanie ustroju nośnego,
- prace izolacyjne, montaż wyposażenia obiektu oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie dróg dojazdowych oraz konstrukcji drogi,
- przełożenie ruchu na nowy obiekt,
- prace w obrębie cieków,
- umocnienie koryta cieków w niezbędnym zakresie – odtworzenie muru oporowego.

Na etapie użytkowania nie przewiduje się zużycia wody oraz innych surowców. Zużycie surowców będzie konieczne jedynie na etapie realizacji inwestycji w ilości, która zostanie określona w przedmiarze robót w projekcie wykonawczym. Ilość zużytych surowców na etapie realizacji inwestycji przewiduje się w następującej ilości:

- energia elektryczna: około 15 kWh/dobę,
- woda: około 8 m³/dobę,
- zużycie oleju napędowego: średnio około 350 l/dobę.

Zarówno faza realizacji przedsięwzięcia jak i faza eksploatacji wiązać będzie się z emisjami zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia należy spodziewać się następujących źródeł emisji substancji i pyłów do powietrza oraz hałasu:

- roboty budowlane i ruch pojazdów w trakcie realizacji,
- ruch pojazdów różnego typu w trakcie eksploatacji drogi.

Wymienione źródła mają charakter obszarowy i liniowy, a emisja zanieczyszczeń ma charakter nieorganizowany. W trakcie przebudowy obiektu powstawać będzie nieorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłami będą: praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia. O uciążliwości inwestycji na etapie jej realizacji będzie decydować przede wszystkim emisja pyłu. Jego uciążliwość będzie jednak mocno ograniczona w czasie i występować będzie tylko podczas prowadzenia robót budowlanych. Po zakończeniu prac emisja pyłowa ustanie. Z placu budowy będzie również emitowana pewna ilość spalin. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będą silniki maszyn pracujących przy przebudowie mostu oraz inne urządzenia przeprowadzające procesy „na gorąco”, jak na przykład układanie warstwy ścieralnej. Jednak w porównaniu z emisją pyłową, która głównie w tym przypadku będzie decydować o uciążliwości inwestycji dla powietrza, będzie ona mniej znacząca. Emisja wymienionych wyżej zanieczyszczeń do powietrza również ustanie z chwilą zakończenia robót budowlanych. Faza eksploatacji będzie długotrwałym procesem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych jest proces spalania benzyny w silnikach o zapłonie iskrowych i oleju napędowego w silnikach o zapłonie samoczynnym. Pojazdy poruszające się po drodze są źródłami emisji dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych oraz pyłu. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Nie przewiduje się oczyszczania lub podczyszczania ścieków sanitarnych w miejscu ich powstawania, ponieważ źródła te wystąpią okresowo. Należy umożliwić pracownikom dostęp do przenośnych sanitariatów ze szczelnymi zbiornikami. Na etapie eksploatacji ścieki tego rodzaju nie wystąpią. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z powierzchni mostu na drodze wojewódzkiej nr 375 nie będą przekraczać dopuszczalnych norm zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych w związku z tym nie zachodzi konieczność ich oczyszczania przed odprowadzeniem do odbiornika. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie zwiększy się w stosunku do obecnej emisja do środowiska gruntowo-wodnego, należy stwierdzić że rozpatrywane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na osiągnięcie celów

środowiskowych dla rozpatrywanych obszarów jednolitych części wód (powierzchniowych i podziemnych). Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją nową a jedynie modernizacją istniejącego rozwiązania komunikacyjnego. Po realizacji zadania polepszeniu ulegnie równość nawierzchni jezdni, co zdecydowanie poprawi komfort jazdy na obiekcie, dzięki budowie ciągu pieszego poprawi się płynność ruchu i zredukowana zostanie ilość hamowań pojazdów, co wpłynie pozytywnie na obniżenie emisji spalin do powietrza. Mając na uwadze powyższe fakty można się spodziewać, że po zakończeniu przebudowy emisja substancji do powietrza zmaleje.

Planowana inwestycja nie jest potencjalnym źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na faunę. Podczas realizacji inwestycji dojdzie do zwiększenia hałasu i ewentualnej emisji pyłów do powietrza, przez co może dojść do chwilowego powstania efektu bariery. Stan ten jednak będzie utrzymywał się tylko przez okres prowadzenia prac (efekt krótkoterminowy i odwracalny). Skala przedsięwzięcia, rodzaj prowadzonych prac, technologia i środki ograniczające negatywne oddziaływanie pozwolą na realizację planowanej inwestycji bez szkody dla środowiska naturalnego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie dotyczyło działek, na których zlokalizowany jest most i drogi dojazdowe oraz w niewielkim stopniu działek przyległych. Zakres planowanych prac zawierał się będzie w obrębie pasa drogowego, na terenie działek wodnych oraz na terenie działek przyległych.

Na etapie prac budowlanych może wystąpić zwiększona emisja substancji do powietrza związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisji substancji z procesów spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje będą miały charakter krótkotrwały, a ich czas ograniczy się do czasu budowy.

Można stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierać znaczącego wpływu na stan zanieczyszczonego powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych ani na środowisko przyrodnicze.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne, obszary przylegające do jezior a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000. Położone najbliższe przedsięwzięcia obszary to: PLB20010 Sudety Wałbrzysko-

kamiennogórskie (odległość ok. 0,60 km), PLH20057 Masyw Chelmea (odległość ok. 1,40 km) oraz PLH20034 Dobromierz (odległość ok. 3,10 km). Technologia budowy, prowadzona zgodnie z proponowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko przyrodnicze, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony, dla których ww. obszary zostały powołane. Nie dojdzie do niszczenia siedlisk, gniazd, miejsc stałego przebywania i żerowania gatunków chronionych. Wprawdzie budowa nowego mostu będzie prowadzona w sąsiedztwie obszaru chronionego, jednak na uwadze należy mieć fakt, iż charakter inwestycji nie wpłynie negatywnie na gatunki będące przedmiotem ochrony tego obszaru. Podsumowując, planowana inwestycja na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na obszary Natura 2000.

Ze względu na dużą odległość od granicy państwa oraz rodzaj inwestycji, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując analizy informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz uwzględniając jego zakres można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od

organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.



Zwolniono z opłaty skarbowej
zgodnie z załącznikiem do Ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r.
o płacie skarbowej Dz.U. z 2014, poz. 1628)
art.7 ust. 1 pkt. 3

Z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu
Inicjatyw Gospodarczych
i Inwestycji
Małgorzata Szczygielska

ZALĄCZNIK:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora.
2. Strony postępowania – atr. 49 kpa - Tablica ogłoszeń w siedzibie Urzędu, tablica ogłoszeń w miejscowości Struga w pobliżu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stare Bogaczowice <http://bip.starebogaczowice.ug.gov.pl/>
3. RIG.a/a.ap.

- w trakcie prac ograniczać czas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym,
- ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie inwestycji,
- postępować w sposób uważny w przypadku pracy z materiałami sypkimi, w tym przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
- transport materiałów sypkich, jeśli nie odbywa się w opakowaniach, powinien być prowadzony wyłącznie pojazdami do tego przystosowanymi,

W zakresie ochrony powierzchni ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych

Planowana przebudowa mostu w niewielki sposób może przyczynić się do powstania potencjalnych negatywnych oddziaływań na powierzchnie ziemi i wód podziemnych. Nie mniej jednak w celu całkowitego zabezpieczenia wspomnianych elementów środowiska zaleca się stosowanie do poniższych ustaleń: organizacja placu budowy i jego zaplecza winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni:

- nie dopuszczać do wycieku z maszyn budowlanych mogących zanieczyścić glebę,
- odpady magazynować na terenach szczelnych i utwardzonych, oddalonych od brzegu wód powierzchniowych,
- miejsca składowania materiałów budowlanych należy lokalizować na terenach szczelnych i utwardzonych, oddalonych od brzegu wód powierzchniowych,
- roboty budowlane powinny być wykonywane z należytą starannością, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi,
- używanie maszyn i pojazdów sprawnych technicznie.

Sprzęt używany do realizacji robót będzie sprawny technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi i obsługiwany przez wykwalifikowany personel. Ze względu na niedużą ilość sprzętu przy realizacji tego typu zadania inwestycyjnego nie ma możliwości wystąpienia poważnego skażenia środowiska w wyniku wycieków paliwa. W związku z tym nie przewiduje się w trakcie prowadzenia prac budowlanych stosowania szczególnych rozwiązań technicznych czy specjalnych zabezpieczeń całkowicie wykluczających zanieczyszczenie terenu, gdyż w przypadku gdyby powstała sytuacja zagrożenia dla środowiska wynikająca z awarii stosowanego sprzętu natychmiastowa reakcja wykonawcy robót i podjęcie przez niego odpowiednich kroków zabezpieczających, powinno zapobiec jakimkolwiek negatywnym wpływom na środowisko. Wykonawca na terenie robót będzie

obiektu inżynierskiego. Prowadzić to będzie do obniżenia komfortu jazdy, obniżenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zwiększonej presji na środowisko.

Wariant 1 - inwestycyjny – Wariant ten zakłada budowę nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375w zakresie przedstawionym we wcześniejszej części niniejszego opracowania.

Warianty lokalizacyjne

Istniejący układ komunikacyjny, uwarunkowanie terenowe i istniejąca zabudowa nie dają możliwości realizacji uzasadnionej ekonomicznie zmiany lokalizacji rozpatrywanego przedsięwzięcia. Alternatywnym wariantem lokalizacyjnym jest budowa obwodnicy dla miejscowości Struga. Biorąc jednak pod uwagę ukształtowanie terenu realizacja takiego wariantu jest na chwilę obecną niemożliwa ze względu na bardzo wysoki koszt takiej inwestycji.

Warianty technologiczne obiektu

Planuje się most jednoprzęsłowy o żelbetowym ustroju nośnym z obustronnym ciągiem pieszym, z przyczółkami żelbetowymi. Wariant technologiczny przebudowy mostu został wybrany optymalnie w stosunku do uwarunkowań topograficznych, geotechnicznych oraz z uwagi na sposób zagospodarowania terenu.

Ponadto brano pod uwagę konstrukcje belkowe, zarówno stalowe jak i żelbetowe. Są to jednak rozwiązania wymagające znacznego podniesienia niwelety jezdni i zwiększenia zakresu przebudowywanych dojazdów. Biorąc pod uwagę powyższe czynniki, a także istniejącą zabudowę w sąsiedztwie mostu brak jest uzasadnienia dla zastosowania tego typu rozwiązań.

1. Rozwiązania chroniące środowisko

1.1 Etap realizacji

W trakcie realizacji inwestycji planuje się:

W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego

Główne zanieczyszczenia emitowane do atmosfery będą pochodziły ze sprzętu pracującego podczas prac budowlanych i rozbiórkowych oraz z przewożenia i przemieszczania wykorzystywanych materiałów.

Ograniczenie tego oddziaływania będzie spoczywało na inwestorze przedsięwzięcia, powinien on dostosować jak najmniej szkodliwą technologię dla powietrza atmosferycznego oraz zadbać o sprawny stan techniczny maszyn i urządzeń wykonujących prace.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, w celu ograniczenia czasowego wzrostu zanieczyszczenia powietrza, należy:

- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej z obiektu na czas prowadzenia robót,
- rozbiórka istniejącego mostu stałego oraz umocnień koryta cieki,
- wykonanie niezbędnych wykopów,
- roboty fundamentowe,
- wykonanie podpór żelbetowych,
- zasypanie wykopów,
- wykonanie ustroju nośnego,
- prace izolacyjne, montaż wyposażenia obiektu oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie dróg dojazdowych oraz konstrukcji drogi,
- przełożenie ruchu na nowy obiekt,
- prace w obrębie cieku,
- umocnienie koryta cieku w niezbędnym zakresie – odtworzenie muru oporowego.

2. Rodzaj technologii

Charakter inwestycji nie zmienia sposobu użytkowania obiektu nadal będzie on stanowił przeprawę drogi wojewódzkiej nr 375 relacji Dobromierz-Wałbrzych nad potokiem Czyżynka. Nie ulegnie zmianie sposób zagospodarowania terenu, nie planuje się zmiany technologii.

Projektowany obiekt - most jednoprzęsłowy o żelbetowym ustroju nośnym z obustronnym ciągiem dla pieszych, z podporami w postaci przyczółków żelbetowych - wraz z odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 375, objęty zakresem inwestycji liczy około 0,1km długości i zajmuje powierzchnię około 0,25 ha. Projektowany obiekt będzie cechował się następującymi parametrami technicznymi:

- nośność obiektu - klasa obciążenia „A” wg PN-85/S-10030, STANAG 2021, kl. 150,
- szerokość całkowita - ok. 11,50[m],
- szerokość jezdni - $2 \times 3,00$ (dojazdy) + $2 \times 0,50 = 7,00$ (most)[m],
- szerokość ciągu pieszego - $2 \times 1,50$ [m],
- światło poziome - ok. 6,00 [m].

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „0” – Wariant ten zakłada zaniechanie wszelkich prac budowlanych i rozbiórkowych, co skutkować będzie pozostawieniem mostu w stanie obecnym. Jest to wariant niekorzystny dla środowiska, który w dłuższej perspektywie czasu doprowadzi do dalszej degradacji

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu Ustawy o Gospodarcie Nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997r. zlokalizowaną w miejscowości Struga na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 50/4; 51/1; 51/6; 140; 169/2; 176/6; 176/7; 177/1; 177/2; 178; 179; 180/6; 181; 212/6; 213; 222/2; 223/3; 224/2; 228; 233/41; 440 obręb nr 8 Struga, jednostka ewidencyjna Stare Bogaczowice, powiat wałbrzyski. Most stanowi przeprawę drogi wojewódzkiej nr 375 relacji Dobromierz-Wałbrzych nad potokiem Czyżynka.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010, Nr 213 poz. 1397), przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3.1.60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dla rozpatrywanego obszaru nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie następujących podstawowych robót:

- uporządkowanie pasa drogowego na odcinku objętym inwestycją,
- na czas wykonywania robót budowlanych planuje się wytyczenie tymczasowej trasy objazdowej,
- na odcinku inwestycji droga wojewódzka nr 375 krzyżuje się z drogą powiatową nr 3389D oraz drogą gminną nr 114595D - ze względu na korektę geometrii drogi wojewódzkiej nr 375, w ciągu której znajduje się most konieczna jest przebudowa odcinków ww. dróg wraz ze skrzyżowaniami - inwestycja dotyczy ok. 60 metrów drogi gminnej i ok. 15 metrów drogi powiatowej,

wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. Takie rozwiązanie praktycznie eliminuje możliwość zanieczyszczenia terenu spływem skażonych wód z powierzchni jezdni. Dodatkowo Wykonawca robót powinien być w stałym kontakcie z odpowiednimi służbami ratowniczymi (np. Państwowa Straż Pożarna) na wypadek, gdyby nie mógł sobie sam poradzić z ewentualnie powstałym zagrożeniem dla środowiska.

W zakresie ochrony przed hałasem

- roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00),
- usytuowanie zaplecza budowlanego jak najdalej od terenów mieszkalnych,
- zadbać o dobry stan techniczny sprzętu używanego do robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych emisji hałasu.

W zakresie ochrony roślin, zwierząt siedlisk i form ochrony przyrody

- drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. zabezpieczyć pnie osłonami z desek),
- prowadzenie pracze szczególną ostrożnością oraz przy użyciu pełnej sprawności maszyn bez wycieków olejów.
- ewentualną wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. (poza okresem od początku marca do końca września)

1.2 Etap eksploatacji

W zakresie ochrony powierzchni ziemi i wód podziemnych

W celu minimalizacji zagrożenia dla gleb oraz wód podziemnych, należy utrzymywać w odpowiednim stanie system odwodnienia pasa drogowego, który chroni przyległy teren przed zanieczyszczeniami znajdującymi się w odprowadzanych z obiektu wodach opadowych i roztopowych.

W zakresie hałasu

W zasięgu granic opracowania nie znajdują się obiekty podlegające ochronie przed hałasem. Z uwagi na niewielki zakres planowanej inwestycji, polegającej na przebudowie obiektu mostowego, nie przewiduje się wprowadzania zabezpieczeń akustycznych.

Realizacja przedsięwzięcia, która będzie obejmowała również wymianę nawierzchni drogowej, spowoduje niewątpliwie poprawę warunków klimatu akustycznego w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w porównaniu z obecnym stanem poprzez eliminację tzw. hałasu o „charakterze impulsowym” oraz drgań mogących stanowić źródło wtórnej fali akustycznej.

Z up. Wójt Gminy
Kierownik Urzędu
Inicjator Gminnych
Małgorzata Szczygielska

