

RIG.6220.7.2020-8

Decyzja nr 04 / 2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwaną dalej „kpa”, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Inwestora, tj. Powiat Wałbrzyski z siedzibą przy Al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych, działającego przez pełnomocnika Pana Marcina Więcko,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JNI 01013322 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3389D W KM 0+668 W MIEJSCOWOŚCI STRUGA, GM. STARE BOGACZOWICE”, planowanego na działkach ew. 261/14, 263/6, 263/1, 261/13, 392/2, 261/15 obręb Struga

i określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 100 m.
2. Odpady na etapie realizacji i eksploatacji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w odpowiednich pojemnikach we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko-chemicznych tych odpadów.
3. Roboty w obrębie potoku Czyżynka wykonywać ze szczególną ostrożnością, zabezpieczając wody powierzchniowe przed ewentualnym zanieczyszczeniem.
4. W ramach zadania wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.

Uzasadnienie

Powiat Wałbrzyski z siedzibą przy Al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych, działający przez pełnomocnika Pana Marcina Więcko, wnioskiem z dnia 02.09.2020 r. uzupełniony pismem z dnia 14.10.2020 r. oraz w dniu 27.10.2020 r. wystąpił do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JNI 01013322 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3389D W KM

0+668 W MIEJSCOWOŚCI STRUGA, GM. STARE BOGACZOWICE”, planowanego na działkach ew. 261/14, 263/6, 263/1, 261/13, 392/2, 261/15 obręb Struga.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy o oś do wniosku załączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) oraz niezbędną dokumentację.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś, jest Wójt Gminy Stare Bogaczowice.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”

Mając na względzie zapisy art. 74 ust. 3a ustawy o oś, (stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem), tut. Organ ustalił krąg stron postępowania. W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 cyt. wyżej ustawy o oś ma zastosowanie art. 49 kpa, wobec czego, strony na każdym etapie postępowania zawiadamiano poprzez obwieszczenia podane do wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu Gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Stare Bogaczowice. O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, celu prowadzonego postępowania, organach właściwych do wydania decyzji i opinii, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, strony zostały poinformowane zawiadomieniem znak: RIG.6220.7.2020-5 z dnia 03.11.2020 r. poprzez publiczne obwieszczenie (tablica ogłoszeń w siedzibie urzędu oraz Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stare Bogaczowice).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust. 1 wydaje się po zasięgnięciu opinii:

1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;

- 2) organu, o którym mowa w art. 78 *ustawy o oś*, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*.

Organ prowadząc postępowanie w ramach procedury kwalifikującej przedsięwzięcie do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 03.11.2020 r. znak RIG.6220.7.2020-2 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak RIG.6220.7.2020-3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz pismem znak RIG.6220.7.2020-4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Legnicy o opinię, co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu. Nie było natomiast konieczności wystąpienia do organu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt. 3.

Dnia 18.11.2020 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu o znaku PSSE/ZNS/624-21/MB/20, w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie obiektu mostowego o nr JN1 01013322 w ciągu drogi powiatowej nr 3389D w km 0+668 w miejscowości Struga, gmina Stare Bogaczowice.

Dnia 20.11.2020 r. otrzymano opinię Zastępcy Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy z dnia 16.11.2020 r. znak WR.ZZŚ.1.435.179m.2020.ASD RKW-2020-5454 dotyczącą braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność zapisu określonych warunków niezbędnych przy realizacji przedsięwzięcia (pkt. 1-4 orzeczenia niniejszej decyzji). Ponadto organ ten, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Pismem z dnia 20.11.2020 r. o znaku WOOŚ.4220.736.2020.BZ.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania obszernego materiału dowodowego i przygotowania treści postanowienia, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy do dnia 04.12.2020 r. Następnie postanowieniem z dnia 02.12.2020 r., znak: WOOŚ.4220.736.2020.BZ.2 wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do prowadzonego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie obiektu mostowego nr JN1 01013322 usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3389D (w km 0+668), nad potokiem Czyżynka, w miejscowości Struga. Zgodnie z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia planowana inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Stare Bogaczowice, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie w granicach działek o następujących numerach geodezyjnych: 261/14, 263/6, 263/1, 261/13, 392/2, 261/15, obręb 0008 Struga. Teren

przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Powierzchnia całej działki objętej inwestycją to ok. 250 m².

Przedmiotowa inwestycja, według informacji zawartych w KIP, obejmuje swoim zakresem przebudowę obiektu mostowego wraz z częścią jezdnią obiektu. Istniejąca konstrukcja obiektu mostowego zostanie wzmocniona poprzez zastosowanie żelbetowej płyty odciążającej usytuowanej w warstwie podbudowy zasadniczej nawierzchni drogowej. W obrębie koryta potoku Czyżynka i ścian oporowych projektuje się jedynie prace konserwacyjne i remontowe. Wnioskodawca nie przewiduje ingerencji w istniejące światło obiektu mostowego (pozostanie ono bez zmian), ingerencji w konstrukcje ścian oporowych od strony górnej jak i dolnej wody. Niweleta drogi odtworzona będzie do stanu istniejącego. Obecna szerokość jezdni to ok. 520 cm, szerokość chodnika 145 cm, wysokość istniejących balustrad stalowych to ok. 90 cm, wysokość krawężników wynosi ok. 8 cm. W obrębie rzeki, na obiekcie mostowym znajdują się ubytki betonu na korpusie przyczółka prawobrzeżnego oraz lewobrzeżnego. Zakres planowanych robót budowlanych ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu mostowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników obiektu oraz dostosowanie wyposażenia układu drogowego do obowiązujących przepisów oraz norm dla klasy drogi L.

Podstawowe parametry geometryczne inwestycji to:

- 1) długość całkowita obiektu - 5,60 m,
- 2) szerokość całkowita obiektu - 9,80 m,
- 3) szerokość jezdni ok. 5,5 m.

Powierzchnia projektowanej inwestycji to:

- 1) jezdnia - ok. 130 m²,
- 2) chodniki pieszo-rowerowe - ok. 40 m²,
- 3) obiekt mostowy - ok. 70 m².

Etap realizacji przedsięwzięcia, w rejonie zainwestowania, będzie wiązał się z oddziaływaniem na klimat akustyczny. Według informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 10 m, stąd zadeklarowano prowadzenie prac budowlanych w godzinach od 6⁰⁰ do 17⁰⁰. Inwestor wyjaśnia, że poziom hałasu może dochodzić maksymalnie do 60dB, a jego zasięg przestrzenny może oddziaływać na odległość do 100 m. Mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac) oraz stosunkowo krótkotrwały okres trwania budowy, oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny należy uznać za nieistotne, niewymagające wprowadzania dodatkowych działań minimalizujących. Etap prac budowlanych będzie wiązał się także z krótkotrwałą zwiększoną emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego spowodowaną m.in. emisją spalin pochodzących z pracujących maszyn i środków transportu (tj. auto samowyladowcze, koparka kołowa, hydrauliczny dźwig samochodowy, dźwig 15 ton), pyłem, substancjami odorotwórczymi. Emisje te będą występować w miejscu wykonywania robót, będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ze względu na krótki czas ich występowania nie powinny spowodować trwałych negatywnych zmian w środowisku. Na tym etapie Wnioskodawca przewiduje również niskie zapotrzebowanie na energię, z uwagi na mały zakres inwestycji, jak i prefabrykację niektórych elementów w wytwórni. Zapotrzebowanie na: energię elektryczną będzie wynosiło 15-20kW, energię cieplną będzie wynosiło 7-10kW, energię gazową będzie wynosiło 0,1 m³/h oraz będzie związane z niewielkim zakresem montażu przywiezionych elementów na plac budowy, niewielkim zakresem prac nawierzchniowych, zagęszczeniem podbudowy i zasypek, a także ułożeniem mieszanki betonowej. Podczas realizacji inwestycji Inwestor wykorzysta materiały budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie, tj. 10 m³ drewna sosnowego, 30 m³ betonu, 3 ton stali zbrojeniowej, 10 m³ masy asfaltowej SMA oraz 100 L wody.

Inwestor będzie prowadził roboty budowlane w technologii tradycyjnej, zgodnej ze sztuką

budowlaną oraz obowiązującymi przepisami. Dla wszystkich faz budowy prowadzone będą pomiary geodezyjne. Przed przystąpieniem do robót zostaną zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu w rejonie obiektu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych, zlokalizowane sieci zostaną zabezpieczone wg uzgodnień z gestorami urządzeń. Przed przystąpieniem do robót budowlanych teren zostanie oznaczony.

W celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania na środowisko Inwestor nie będzie składował materiałów budowlanych pochodzących z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi i chodnika. Zdemontowane materiały będą bezpośrednio załadowane na auta transportowe. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa poprzez ich selektywne magazynowanie w wyznaczonym miejscu, usuwane na bieżąco i przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Zastosowane zostaną toalety i umywalnie przenośne odpowiednio serwisowane. Urobek z wykonywanych wykopów usuwany będzie na bieżąco, na odkład.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowym obiekcie. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi (droga o charakterze lokalnym), na etapie eksploatacji nie powinno wystąpić ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie powinna także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego, jak również nie powinna wpłynąć na wzrost stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w wodach deszczowych spływających z tego odcinka drogi.

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Poprzez przebudowę obiektu mostowego oraz uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Strzegomka od źródła do zbiornika Dobromierz o kodzie JCWP PLRW60004134831. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (DZ. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Strzegomka od źródła do zbiornika Dobromierz została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 znajduje się w odległości ok. 250 m.

Według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wnioskodawca wyjaśnia, że inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, zatem nie ma możliwości kumulowania się jej oddziaływań z oddziaływaniami innych przedsięwzięć. W zakresie ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej Inwestor wyjaśnia, że ryzyko to wiąże się z pracami szczególnie niebezpiecznymi podczas realizacji zadania. Jedną z charakterystycznych prac szczególnie niebezpiecznych to: potrącenie pojazdem, przygniecenie oraz upadek z wysokości i utopienie. Jak zapewnia wnioskodawca, roboty budowlane prowadzone będą zgonie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami prawa, co minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia istnieje możliwość wystąpienia awarii w przypadku kolizji drogowych pojazdów z nienormowanymi balustradami na obiekcie mostowym. Inwestor wyjaśnia, że poprawa stanu technicznego drogi zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej wyklucza się możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Mając na względzie materiał zgromadzony w przedmiotowej sprawie, uwzględniając zakres planowanych prac, inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego obiektu mostowego nad potokiem Czyżynka, ale biorąc pod uwagę fakt, że prace będą wykonywane przy zabezpieczeniu przed przedostaniem się do wód ww. potoku zanieczyszczeń (substancji ropopochodnych i gruzu), a także przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, po uwzględnieniu spełnienia warunków wskazanych przez organy opiniujące - nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, potok Czyżynka, a także nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, jak również na różnorodność biologiczną.

Warunki określone w punktach 1-3 niniejszej decyzji mają zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji inwestycji przed przedostaniem się do niego substancji ciekłych pochodzących ze sprzętu wykorzystanego do przebudowy obiektu mostowego oraz odpadów.

Po zebraniu materiału dowodowego pozwalającego na wydanie orzeczenia w niniejszej sprawie, pismem z dnia 07.12.2020 r., znak RIG.6220.7.2020-7, zgodnie z art. 10 i 49 ustawy kpa poinformowano Strony o uzyskaniu wszystkich opinii, zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o prawie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym polegającym na wypowiedzeniu się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od doręczenia pisma. W wyznaczonym przez tut. Organ terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się, co do zebranego materiału dowodowego w sprawie.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i uznano, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie powinno negatywnie oddziaływać na ludzi i środowisko. Na podstawie dostarczonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinii organów pomocniczych oraz w wyniku szczegółowej analizy możliwego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

- Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Wałbrzychu przy al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Bogaczowice w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) – dalej ustawy oos, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

- Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy oos, jeżeli było wydane.

- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

- Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) oraz 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych) tytułem udzielenia pełnomocnictwa



z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu Inwestycji, Ochrony
Środowiska i Gospodarki Mieniem
Jacek Kalus
Jacek Kalus

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy oos

Otrzymują:

1. Inwestor – Powiat Wałbrzyski z siedzibą przy Al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych za pośrednictwem pełnomocnika Pana Marcina Więcko - eHome Pracownia Projektowa, Al. Gen. J. Hallera 192/32, 53-203 Wrocław
2. RIG.a/a.
3. Pozostałe strony wg rozdzielnika – art. 49 kpa – poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, al. Jana Matejki 6, 55-333 Wrocław
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. M. Rataja 32, 59-220 Legnica
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Armii Krajowej 35c, 58 – 302 Wałbrzych

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie obiektu mostowego nr JN101013322 usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3389D (w km 0+668), nad potokiem Czyżynka, w miejscowości Struga. Zgodnie z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia planowana inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Stare Bogaczowice, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie w granicach działek o następujących numerach geodezyjnych: 261/14, 263/6, 263/1, 261/13, 392/2, 261/15, obręb 0008 Struga. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Powierzchnia całej działki objętej inwestycją to ok. 250 m².

Przedmiotowa inwestycja, według informacji zawartych w KIP, obejmuje swoim zakresem przebudowę obiektu mostowego wraz z częścią jezdnią obiektu. Istniejąca konstrukcja obiektu mostowego zostanie wzmocniona poprzez zastosowanie żelbetowej płyty odciążającej usytuowanej w warstwie podbudowy zasadniczej nawierzchni drogowej. W obrębie koryta potoku Czyżynka i ścian oporowych projektuje się jedynie prace konserwacyjne i remontowe. Wnioskodawca nie przewiduje ingerencji w istniejące światło obiektu mostowego (pozostanie ono bez zmian), ingerencji w konstrukcję ścian oporowych od strony górnej jak i dolnej wody.

Obecna szerokość jezdni to ok. 520 cm, szerokość chodnika 145 cm, wysokość istniejących balustrad stalowych to ok. 90 cm, wysokość krawężników wynosi ok. 8 cm. W obrębie rzeki, na obiekcie mostowym znajdują się ubytki betonu na korpusie przyczółka prawobrzeżnego oraz lewobrzeżnego. Zakres planowanych robót budowlanych ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu mostowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników obiektu oraz dostosowanie wyposażenia układu drogowego do obowiązujących przepisów oraz norm dla klasy drogi L.

Podstawowe parametry geometryczne inwestycji to:

- 1) długość całkowita obiektu - 5,60 m,
- 2) szerokość całkowita obiektu - 9,80 m,
- 3) szerokość jezdni ok. 5,5 m.

Powierzchnia projektowanej inwestycji to:

- 1) jezdni - ok. 130 m²,
- 2) chodniki pieszo-rowerowe - ok. 40 m²,
- 3) obiekt mostowy - ok. 70 m².

Etap realizacji przedsięwzięcia, w rejonie zainwestowania, będzie wiązał się z oddziaływaniem na klimat akustyczny. Według informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 10 m, stąd zadeklarowano prowadzenie prac budowlanych w godzinach od 6⁰⁰ do 17⁰⁰. Inwestor wyjaśnia, że poziom hałasu może dochodzić maksymalnie do 60dB, a jego zasięg przestrzenny może oddziaływać na odległość do 100 m. Mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac) oraz stosunkowo krótkotrwały okres trwania budowy, oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny należy uznać za nieistotne, niewymagające wprowadzania dodatkowych działań minimalizujących. Etap prac budowlanych będzie wiązał się także z krótkotrwałą zwiększoną emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego spowodowaną m.in. emisją spalin pochodzących z pracujących maszyn i środków transportu (tj. auto samowyładowcze, koparka kołowa, hydrauliczny dźwig samochodowy, dźwig 15 ton), pyłem, substancjami odorotwórczymi. Emisje te będą występować

w miejscu wykonywania robót, będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Ze względu na krótki czas ich występowania nie powinny spowodować trwałych negatywnych zmian w środowisku.

W celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania na środowisko Inwestor nie będzie składował materiałów budowlanych pochodzących z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi i chodnika. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa poprzez ich selektywne magazynowanie w wyznaczonym miejscu i usuwane na bieżąco. Odpady będą bezpośrednio załadowane na auta transportowe, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Natomiast urobek z wykonywanych wykopów usuwany będzie na bieżąco, na odkład. Zastosowane zostaną toalety i umywalnie przenośne odpowiednio serwisowane.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowym obiekcie. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi (droga o charakterze lokalnym), na etapie eksploatacji nie powinno wystąpić ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie powinna także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego, jak również nie powinna wpłynąć na wzrost stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w wodach deszczowych spływających z tego odcinka drogi.

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Poprzez przebudowę obiektu mostowego oraz uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 znajduje się w odległości ok. 250 m.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej wyklucza się możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu Inwestycji, Ochrony
Środowiska i Gospodarki Mieniem
JK
Jacek Kalus