

Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	<i>Przebudowa drogi gminnej na działce 456 w miejscowości Gostków</i>	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE obręb: Nr 0003, Gostków numer ew. działki: 456	
Kosztorys inwestorski opracował:	inż. Zbigniew STANDER upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	Luty 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Przedmiar robót	Str. 3 –4

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej na działce 456
w miejscowości Gostków

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostkowa zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		I. Roboty przygotowawcze				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazywanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+285:	km	0,285		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
2.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne <i>Jednostronne od km 0+000 do km 0+180 str. prawa</i> Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnego, z profilowaniem dna oraz skarp – z wywozem gruntu na odkład na miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość do 10km; 1. strona prawa – <u>od km 0+000 do km 0+180=180mb.</u>	m	180		
3.	D-06.03.01.32 D-08.02.01.12	Uzupełnienie i umocnienie poboczy <i>obustronnie od km 0+000 do km 0+285</i> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – śr. grubość warstwy 15cm, ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² . 2x(285,0x0,5)m	m ²	285		
4.	D-03.02.01.10	Odwodnienie liniowe korytkowe - polimerobetonowe Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabrykowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm - ukośnie do osi drogi. Lokalizacja robót - km 0+010: L=5,0m	m	5		
5.	D-08.05.03.11	Ścieki z kostki kamiennej Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku. Lokalizacja robót – km: 0+040 , 0+165 2szt.x5,0m	m	10,0		
		III. POBUDOWY				

6.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Uzupełnieniem podbudowy kamiennej wraz z profilowaniem i zagęszczaniem <i>na całej szerokości i długości jezdni zasadniczej i na zjazdach</i> Uzupełnienie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C _{90/3} – na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach – warstwa górna gr. 15cm: 1. jezdni zasadnicza - przedm. robót $285 \times 3,2 = 720,0 \text{ m}^2$,	m ²	912		
7.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych <i>jezdni zasadnicza oraz zjazdy</i> Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W – przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr. 0,6 kg/m ² : przedmiar robót jak w poz.5	m ²	912		
V. NAWIERZCHNIE						
8.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej : $180 \times 3,60 \text{ m}^2$	m ²	912		
9.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: $180 \times 3,50 + 20 \text{ m}^2$	m ²	855		

inż. Zbigniew STANDER
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04