WÓJT GMINY
Stare Bogaczowice

Stare Bogaczowice, 14.12.2023 r.

RIG.6220.14.2022-6

**Decyzja nr 257 / 2023**
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu *informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)*, zwanej dalej *„ustawą ooś"*, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz pkt. 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.)* oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.)*, zwaną dalej *„ustawą kpa"*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.12.2022 r., (data wpływu do urzędu 07.12.2022 r.), uzupełnionego w dniu 06.04.2023 r., przez Pana Rafała Kuźmę pełnomocnika Inwestora, tj. Zarządu Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego działa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 8+725 w m. Chwaliszów wraz z dojazdami"**

**stwierdzam:**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** oraz **brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 8+725 w m. Chwaliszów wraz z dojazdami"**
**i określam warunki realizacji w/w przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji**

**Zakres, skala i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego mostu i budowie w jego lokalizacji nowego obiektu. Zakres prac budowlanych prowadzonych w ramach realizacji inwestycji będzie obejmował również m.in.: oczyszczenie dna cieku pod mostem oraz jego wyprofilowanie wraz z umocnieniem kamieniem na betonie przed i za obiektem na długości około 41 m, rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinku około 100 m (początek rozpoczyna się około 30 m przed mostem, a kończy około 70 m za mostem), budowę chodników, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową, przebudowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej, wykonanie zjazdów indywidualnych, przebudowę lub zabezpieczenie kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. barier ochronnych i balustrad, a także wycinkę 6 sztuk drzew. Inwestycja będzie realizowana nad rzeką Strzegomką w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w miejscowości Chwaliszów, gmina Stare Bogaczowice, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie. Cała inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym ww. miejscowości i obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie - dz. o numerach 401, 394/1, 394/2, 394/3, 380/3, 379/1, 378, 227/2, 226, 213/2, 178, 177 obręb Chwaliszów.

**Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określa się następujące warunki i wymagania:**

1. Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 100 m.
2. Plac budowy wyposażyć w środki chemiczne, sorbenty, maty neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, a w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) niezwłocznie podjąć działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
3. Prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód rzeki Strzegomki. Budowę mostu zrealizować bez zbędnej ingerencji w koryto Strzegomki, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym i pod nadzorem właściciela cieku.

4. Należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieku wodnego przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym.
5. Należy wykonać odwodnienie obiektu mostowego w sposób niepowodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich.
6. Prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych.
7. Prace budowlane prowadzić z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących organizmy wodne żyjące w rzece Strzegomka przed odpadami i pyłami.
8. Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia gromadzić selektywnie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w specjalistycznych pojemnikach w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.
9. Na terenie inwestycji prace prowadzić wyłącznie urządzeniami i maszynami w należytym stanie technicznym, posiadającymi odpowiednie atesty.
10. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
11. Należy uzyskać wymagane zgody wodnoprawne.
12. Prace rozbiórkowe obiektu mostowego oraz wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku konieczności przeprowadzenia ich w innym terminie – poprzedzić oględzinami specjalisty ornitologa pod kątem występowania miejsc lęgów ptaków, a w sytuacji i potwierdzenia ich wystęa.powania prace prowadzić pod nadzorem ornitologicznym.
13. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
14. W trakcie realizacji inwestycji nie rzadziej niż raz dziennie kontrolować ewentualne wykopy, mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta należy niezwłocznie odłowić i wypuścić do odpowiednich siedlisk poza obszar inwestycji. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych. Ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
15. Zachować przepływ wód w rzece Strzegomce.

**U z a s a d n i e n i e**

Pan Rafał Kuźma, działając z pełnomocnictwa Inwestora, którym jest Zarządu Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego działa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, wystąpił do tut. urzędu z wnioskiem z dnia 05.12.2022 r., który wpłynął do tut. Urzędu dnia 07.12.2022 r., uzupełnionym w dniu 06.04.2023 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 8+725 w m. Chwaliszów wraz z dojazdami"

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest Inwestorowi niezbędna do uzyskania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś – pozwolenia wodnoprawnego oraz o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 *ustawy ooś* do wniosku załączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej *„KIP"*) oraz niezbędną dokumentację.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 *ustawy ooś*, jest Wójt Gminy Stare Bogaczowice.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.)* kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;"* a także pkt 67 – *„budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej* na *doszczelnieniu korpusu wałów i ich*

*podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód"* - wobec czego, zgodnie z art. 71 ustawy *ooś* w stosunku do planowanego przedsięwzięcia uzyskanie decyzji środowiskowej jest wymagane prawem.

Mając na względzie zapisy art. 74 ust. 3a *ustawy ooś*, (*stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem*), tut. Organ ustalił krąg stron postępowania. W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 cyt. wyżej *ustawy ooś* ma zastosowanie art. 49 *kpa*, wobec czego, strony na każdym etapie postępowania zawiadamiano poprzez obwieszczenia podane do wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu Gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Stare Bogaczowice.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, celu prowadzonego postępowania, organach właściwych do wydania decyzji i opinii, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, strony zostały poinformowane zawiadomieniem znak: RIG.6220.14.2022-1 z dnia 06.04.2023r. poprzez publiczne obwieszczenie.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust. 1 wydaje się po zasięgnięciu opinii:
1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
2) organu, o którym mowa w art. 78 *ustawy ooś*, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*.

Organ prowadząc postępowanie w ramach procedury kwalifikującej przedsięwzięcie do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, wystąpił pismami z dnia 06.04.2023 r.:. znak RIG.6220.14.2022-2 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak RIG.6220.14.2022-3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz pismem znak RIG.6220.14.2022-4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Legnicy, o opinię, co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu. Nie było natomiast konieczności wystąpienia do organu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt. 3.

Dnia 07.04.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu otrzymał wniosek Wójta Gminy Stare Bogaczowice o wyrażenie opinii (zwrotne potwierdzenie otrzymania pisma), po upływie 14 dni od dnia otrzymania tego wniosku organ ten nie wyraził stanowiska w sprawie – zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy *ooś* – niewydanie opinii przez w/w organ opiniujący w przewidzianym ustawowo terminie traktuje się, jako brak zastrzeżeń.

Dnia 26.04.2023 r. otrzymano opinię Zastępcy Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy z dnia 21.04.2023 r. znak WR.ZZŚ.1.4901.71.2023.JS wyrażającą stanowisko braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność zapisu określonych wymagań niezbędnych przy realizacji przedsięwzięcia (pkt.: 1, 3-6, 8, 11 orzeczenia niniejszej decyzji). Ponadto organ ten, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części

wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Pismem z dnia 19.04.2023 r. o znaku WOOŚ.4220.263.2023.CC.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania materiału dowodowego, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy. Pismem z dnia 30.05.2023 r. o znaku WOOŚ.4220.263.2023.CC.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania materiału dowodowego, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy. Dnia 09.06.2023 r. otrzymano do wiadomości pismo o znaku WOOŚ.4220.263.2023.CC.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wzywające Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do *KIP* w zakresie aspektów środowiskowych i przyrodniczych. W odpowiedzi na wezwanie Wnioskodawca przy piśmie z dnia 27.06.2023 r. przedłożył informacje do KIP. Pismem z dnia 30.06..2023 r. o znaku WOOŚ.4220.263.2023.CC.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania dokumentacji sprawy, w tym KIP wraz z uzupełnieniem, wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy. Pismem z dnia 02.08.2023 r. o znaku WOOŚ.4220.263.2023.CC.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował o wydaniu postanowienia oraz o braku możliwości wniesienia zażalenia. W dniu 02.08.2023 r. do tut. urzędu wpłynęło postanowienie o znaku WOOŚ.4220.263.2023.CC.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego pozwalającego na wydanie orzeczenia w niniejszej sprawie, pismem z dnia 25.09.2023 r., znak RIG.6220.14.20225, zgodnie z art. 10 i 49 ustawy *kpa* poinformowano Strony o uzyskaniu wszystkich opinii, zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o prawie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym polegającym na wypowiedzeniu się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od doręczenia pisma. W wyznaczonym przez tut. Organ terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się, nie wniosła uwag ani wniosków, co do zebranego materiału dowodowego w sprawie i prowadzonego postępowania.

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie w jego lokalizacji nad wodami rzeki Strzegomki nowego mostu wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie niezbędnych dojazdów do projektowanego mostu w miejscowości Chwaliszów na działkach o nr ewid: 401, 394/1, 394/2 (oznaczona jako Wp), 394/3, 380/3, 379/1 (oznaczona jako Wp), 378, 227/2, 226, 213/2, 178, 177 (oznaczona jako Wp). Roboty budowlane prowadzone będą przy wprowadzeniu etapowania prac związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo. Ruch pieszy skierowany zostanie na istniejący most. Koncepcja budowy nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej uwzględnia: rozbudowę drogi wojewódzkiej, rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w jego lokalizacji nowego obiektu, budowę chodników, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową, przebudowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej, przebudowę zjazdów indywidualnych, przebudowę lub zabezpieczenie kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. barier ochronnych i balustrad, wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu. Przebieg projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej 375 rozpoczyna się ok. 30 m przed mostem, a kończy ok. 70 m za mostem (długość odcinka ok. 100 m). Podstawowe parametry techniczne kształtować się będą następująco: klasa drogi to G, kategoria ruchu to KR4, szerokość pasa ruchu wyniesie 3,5 m, szerokość pasa ruchu na łuku w planie to 3,9 m, szerokość poboczy min. 1,25 m, szerokość chodników min. 2,00 m, prędkość miarodajna wyniesie 50 km/h.

Zgodnie z zapisami *Kip* plac budowy zostanie wyposażany w środki pozwalające na neutralizacje ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz będzie zlokalizowany w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu. W czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, przy czym szacuje się że dominującą grupą odpadów będą odpady z prowadzonych prac ziemnych. W fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac: robót ziemnych, rozbiórki obiektu mostowego, usuwania nawierzchni z istniejących dojazdów do obiektu, prac w obrębie odwodnienia inwestycji, prac w obrębie

infrastruktury drogowej, funkcjonowania zaplecza budowy, rozbiórki elementów stalowych, rozbiórki elementów betonowych, wycinki drzew i krzewów, realizacji obiektu, ułożenia nowej nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu. Odpady wytwarzane w trakcie budowy (odpady komunalne i budowlane) będą gromadzone w sposób selektywny, magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku uprawnionym odbiorcom. Odpady komunalne odbierane będą sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy. Wytworzone odpady będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a w sytuacjach, gdy jest to niemożliwe odpady będą unieszkodliwione poprzez składowanie.

Podczas eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem fragmentu drogi wojewódzkiej nr 375 oraz obiektu mostowego. Zgodnie z katalogiem odpadów najprawdopodobniej będą to: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna, 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze, 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych –inne niż wymienione w 16 81 01 17 09 01* - odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć, 20 03 01 - zmieszane odpady komunalne, 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów, przy czym szacowana maksymalna ilość odpadów nie przekroczy 0,5 Mg/rok (dla odpadów powstałych w wyniku ewentualnych wypadków drogowych– wykazujących własności niebezpieczne, zmieszanych odpadów komunalnych – frakcje dominujące).

Likwidacja niniejszej inwestycji nie jest planowana, jednakże przy ewentualnej likwidacji powstawać będą odpady podobne jak na etapie budowy - będą to przede wszystkim odpady gruzu betonowego i asfaltu oraz metale, zużyte urządzenia, materiały izolacyjne, kable itp., a także w związku z przebywaniem - odpady komunalne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac rozbiórkowych, robót ziemnych i montażowych oraz transportem materiałów budowlanych. Oddziaływania będą miały charakter czasowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. W trakcie robót drogowych i budowlanych wystąpi wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu, stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. *w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202, z późn. zm.)*, przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Z uwagi na położenie przedmiotowego mostu w ciągu drogi powiatowej na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. W dokumentacji wskazano, iż średniodobowe natężeniu ruchu w 2024 r. będzie kształtowało się na poziomie około 1279 pojazdów na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie, tj. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz zagrodowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego zainwestowaniem. Z uwagi na lokalizację przedmiotowego obiektu oraz cel inwestycji (realizacja przedsięwzięcia poprawi i ujednolici parametry techniczne drogi w obrębie przedmiotowego obiektu mostowego oraz zwiększy komfort użytkowania, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) na etapie eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie wyznaczonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112.)*. Inwestycja nie powinna również spowodować przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87)* oraz poziomów określonych w rozporządzeniu *Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845).*

Źródłem poboru wody na etapie budowy będzie sieć wodociągowa oraz/lub woda dostarczana beczkowozami. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne i socjalne. Na potrzeby socjalne, woda do celów pitnych dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w system odbioru

i odprowadzania ścieków bytowych (typu toi-toi). Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.
Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące ze spływu z powierzchni utwardzonych m.in. jezdni, chodników, poboczy. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz chodników mostowych w kierunku wpustów systemu kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na dojazdach do mostu, w ramach którego projektuje się studnie wpustowe z osadnikami, a następnie wody będą wprowadzane do rzeki Strzegomki. Na podstawie wyników badań stwierdzono, że dla substancji ropopochodnych z dróg zamiejskich przy małej wrażliwości terenu i odbiorników stężenie węglowodorów ropopochodnych jest mniejsze niż wartość dopuszczalna, która wynosi 15 mg/l. Zgodnie z zapisami *Kip* odprowadzane wody będą spełniać wymogi określone *w* rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t. j. Dz. U. poz. 1311).* Biorąc po uwagę natężenie ruchu pojazdów oraz zakres planowanych prac mających m.in. na celu uporządkowanie istniejącego systemu odwodniania obiektu, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.
Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym. Plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki. Przy wyznaczeniu terenów pod okresową bazę materiałowo - sprzętową wykluczona zostanie jej realizacja w otoczeniu rzeki Strzegomka. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania w obrębie bazy materiałowo - sprzętowej będą wyścielone materiałami izolacyjnymi. Realizacja przedsięwzięcia i późniejsza eksploatacja nie będzie zmieniać trwale stosunków wodnych w gruncie, ewentualne odwodnienie wykopów będzie utrzymane na minimalnym poziomie, w zależności od niezbędnej wydajności, tak, aby utrzymać teren budowy w stanie suchym i uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. W przypadku gdy wystąpi konieczność odwadniania wykopów to zgodnie z art. 394 ust 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 *Prawo wodne (Dz. U. 2022 poz. 2625)* odprowadzanie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
Na etapie budowy, z uwagi na ochronę środowiska gruntowo - wodnego bardzo ważnym jest konieczność zapewnienia odpowiedniej organizacji robót, odpowiedniego sprzętu i środków transportu, wysokiej jakości robót, stałego nadzoru budowlanego, uporządkowania terenu zapleczy budowy, stosowania materiałów z odpowiednimi atestami. Działania powyższe służyć będą zapobieganiu i zmniejszeniu niekorzystnych oddziaływań etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze.
Po zakończeniu robót budowlanych i likwidacji zaplecza budowy teren zostanie uporządkowany,
a odpady uprzątnięte i zagospodarowane zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami oraz zgodnie z przepisami prawa.

Planowana inwestycja realizowana będzie po dotychczasowym śladzie, nie będzie ona nowym elementem w lokalnym krajobrazie w makroskali. W związku z realizacją analizowanego zadania największą zmianą w krajobrazie będzie konieczna ze względów bezpieczeństwa wycinka nielicznej ilości drzew i niewielkiej powierzchni krzewów. Na etapie realizacji omawianej inwestycji, wszystkie drogi dojazdowe do obsługi zaplecza budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć lokalnych szlaków komunikacyjnych. Faza budowy charakteryzuje się tym, że oddziaływania towarzyszące pracom budowlanym są ograniczone czasowo. Przewiduje się, iż w tym przypadku uciążliwości związane z nagromadzeniem sprzętu, maszyn i materiałów budowlanych będą miały miejsce przez okres nie dłuższy niż 1 rok. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany. Na etapie eksploatacji nie będą występować negatywne oddziaływania na krajobraz

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Strzegomka do zb. Dobromierz o kodzie RW6000031348339. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023, poz. 335) JCWP RW6000031348339 została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Strzegomka do zb. Dobromierz zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 *Ramowej Dyrektywy Wodnej*. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do końca 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot

ogólny, azot azotanowy, fosforany, indeks okrzemkowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji leży poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja nie jest położona w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzyskanych opinii organów pomocniczych, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, wodno-błotne, ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz.1336).* Najbliżej położone formy ochrony przyrody to Książański Park Krajobrazowy i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dobromierz (PLH0200034) znajdujące się w odległości około 1 km od terenu inwestycji. Dodatkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w otulinie Książańskiego Parku Krajobrazowego (zgodnie z art. 5 pkt. 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* otulina nie jest formą ochrony przyrody, jednak stanowi ona strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczona jest indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka). Ponadto planowana inwestycja położona będzie w obrębie rzeki Strzegomka - stanowiącej lokalny korytarz ekologiczny. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, uwzględniając warunki nałożone w sentencji niniejszej decyzji inwestycja ta nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. formy ochrony przyrody oraz organizmy wodne żyjące w wodach rzeki Strzegomka i wykorzystujące lokalny korytarz przebiegający wzdłuż doliny tej rzeki. W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409),* z dnia 16 grudnia 2016 r. *w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380)* oraz z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408),* w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, stwierdzono, że dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Według informacji zawartych w *Kip* analizowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane czasowo, ani lokalizacyjnie z innymi realizowanymi, ani planowanymi do realizacji przedsięwzięciami podobnego typu na omawianym terenie, inwestycja nie jest zatem powiązana z innymi przedsięwzięciami i nie ma możliwości kumulowania się jej oddziaływań z oddziaływaniami innych przedsięwzięć.

W zakresie ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej wg informacji zawartych w *Kip* wynika, że ryzyko to wiąże się z pracami szczególnie niebezpiecznymi podczas realizacji zadania. Mogą wystąpić zagrożenia dla pracowników związane z wykonywaniem prac: ziemnych; związanych z obsługą narzędzi i urządzeń zasilanych energią elektryczną; przy przewozie, rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy; przy przemieszczaniu ciężkich elementów (np. konstrukcji stalowej); pracach na wysokości; przy preparatach mogących działać alergicznie, powodować poparzenia lub pożar; pracy z ruchomym sprzętem budowlanym; dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. W związku z powyższym pracownicy wykonujący ww. prace, muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do pracy na swoich

stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy oraz aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP. Przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót, winni ponadto przejść instruktaż na stanowisku pracy z przedstawieniem mogących wystąpić zagrożeń. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują. Wykonawca robót zobowiązany jest natomiast do umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów oraz opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych. Jak zapewnia wnioskodawca, roboty budowlane prowadzone będą zgonie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami prawa, co minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na etapie eksploatacji nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Inwestycja sama w sobie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Niebezpieczeństwo stwarzać mogą jedynie poruszające się po niej pojazdy.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej wyklucza się możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Mając na względzie materiał zgromadzony w przedmiotowej sprawie, uwzględniając zakres planowanych prac, fakt że inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego obiektu mostowego, biorąc również pod uwagę, że prace będą wykonywane przy zabezpieczeniu przed przedostaniem się do wód zanieczyszczeń (substancji ropopochodnych i gruzu), a także przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, po uwzględnieniu spełnienia warunków wskazanych w sentencji niniejszej decyzji - nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Książańskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny, obszary Natura 2000, rzekę Strzegomkę, a także nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, jak również na różnorodność biologiczną. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadające stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowo (w tym zabezpieczeniu wód cieku Strzegomka) etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i uznano, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie powinno negatywnie oddziaływać na ludzi i środowisko. Na podstawie dostarczonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, opinii organów pomocniczych oraz w wyniku szczegółowej analizy możliwego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko orzeczono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

- Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Wałbrzychu przy al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Bogaczowice w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)* – dalej ustawy *ooś*, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
- Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 *ustawy ooś*, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

URZĄD GMINY STARE BOGACZOWICE

WÓJT GMINY
Stare Bogaczowice
Mirosław Lech

*Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) oraz 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych) tytułem udzielenia pełnomocnictwa*

Załączniki:
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy ooś*

Otrzymują:
1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Rafał Kuźma – MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo – *list polecony.*
2. Strony postępowania: wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy – *poprzez obwieszczenie w myśl* art. 49 *kpa.*
3.RIG.a/a.ap.

Do wiadomości:
1. Organy opiniujące – *e-PUAP.*
2. Sołtys wsi Chwaliszów – *list polecony.*

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Według informacji zawartych w *Kip* przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego obiektu położonego nad rzeką Strzegomką w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w miejscowości Chwaliszów, gmina Stare Bogaczowice, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie. Cała inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym ww. miejscowości i obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Celem planowanego przedsięwzięcia jest uzyskanie odpowiedniej klasy nośności mostu przy zapewnieniu odpowiednich parametrów technicznych i użytkowych drogi, mostu oraz ciągów pieszych zgodnych z obowiązującymi przepisami. Ponadto zakres inwestycji obejmie oczyszczenie dna cieku pod mostem oraz jego wyprofilowanie wraz z umocnieniem kamieniem na betonie przed i za obiektem na długości około 41 m. W czasie realizacji inwestycji planuje się utrzymanie wahadłowego ruchu samochodowego po części obiektu nieobjętej pracami budowalnymi. Ruch pieszy zostanie przekierowany na sąsiedni obiekt mostowy.

Prace rozbiórkowe w ramach analizowanej inwestycji, będą się wiązały głównie z usuwaniem nawierzchni z istniejących dojazdów do obiektu oraz rozbiórką elementów stalowych, jak również rozbiórką analizowanego, istniejącego obiektu mostowego. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie baz materiałowych po uzgodnieniu z zarządcą drogi lub powtórnie wykorzystane. W związku z realizacją inwestycji w wariancie inwestycyjnym nie będą prowadzone żadne prace rozbiórkowe budynków mieszkalnych ani też gospodarczych.

Zakres prac budowlanych prowadzonych w ramach realizacji inwestycji będzie obejmował m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinku około 100 m (początek rozpoczyna się około 30 m przed mostem, a kończy około 70 m za mostem),
- rozbiórkę istniejącego mostu i budowę w jego lokalizacji nowego obiektu,
- budowę chodników,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- przebudowę zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej,
- wykonanie zjazdów indywidulanych,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. barier ochronnych i balustrad,
- wycinkę 6 sztuk drzew.

Dla projektowanego obiektu mostowego przyjęto szerokość pasa ruchu - około 3,5 m, szerokość poboczy - minimum 1,25 m.

Zostanie wybudowany nowy most jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowej. Światło poziome przęsła wynosi ok. 10,70 m. Na obiekcie będą wykonane obustronne chodniki szerokości zmiennej min.2,0 m. Obiekt będzie posiadał zewnętrzne barieroporęcze. Nasyp na dojeździe do mostu utrzymywany będzie poprzez zaprojektowane skrzydła (ściany oporowe). Od strony działki o nr ewid. nr 378 skrzydło wykonane zostanie w postaci ściany oporowej. Po obrysie fundamentów przewiduje się zastosowanie ścianek szczelnych umożliwiających realizacje posadowienia mostu (ścianki pogrążane w gruncie metodami wibracyjnymi lub poprzez wciskanie statyczne w celu ograniczenia zakresu oddziaływania ścianek podczas ich pogrążania). Skarpy w rejonie obiektu będą umocnione kostką granitową. Istniejące mury oporowe wzdłuż koryta rzeki zostaną częściowo przebudowane (na styku z projektowanym mostem) i wyremontowane. Zostanie oczyszczone dno cieku pod mostem oraz jego wyprofilowanie wraz z umocnieniem z kamienia na betonie przed i za obiektem na długości około 41 m. Pod obiektem wykształcone zostaną półki umożliwiające rewizję przestrzeni pod obiektem. Od strony górnej wody wykonane zostaną schody dla lewej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 1,3 m (w świetle krawężników). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Z odcinka od początku opracowania do mostu wody opadowe z części jezdni odprowadzane będą na teren przyległy, a z części poprzez rów przydrożny do rzeki Strzegomki. Z odcinka od mostu do końca opracowania wody opadowe zbierane są do wpustu i dalej wylotem przykanalika na teren przyległy. Warstwa ścieralna jezdni drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Chodniki oraz zjazdy indywidualne będą wykonane z kostki brukowej betonowej lub z mieszanki mineralno - asfaltowej.

Faza eksploatacji drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów powstałychw wyniku zdarzeń losowych.

WÓJT GMINY
Stare Bogaczowice
Mirosław Lech