

Decyzja nr 11 / 2024
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą „*ooś*”, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), zwaną dalej ustawą „*kpa*”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.12.2022 r., uzupełnionego w dniu 20.01.2023 r. oraz 11.04.2023 r., przez pełnomocnika Inwestora, którym jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław - Pana Szymona Migockiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „**Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 6+929 w m. Chwaliszów. CPV 71322300-4**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia - Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 6+929 w m. Chwaliszów. CPV 71322300-4” i określam warunki realizacji w/w przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji

Zakres, skala i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w województwie dolnośląskim, powiecie wałbrzyskim, gminie Stare Bogaczowice, w miejscowości Chwaliszów. Inwestycja zlokalizowana będzie w terenie zabudowanym ww. miejscowości i obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie - dz. o numerach 143/5, 177, 143/4, 119, 143/3, 129/3, 128/1, 178 obręb Chwaliszów. Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 km 6+929 nad ciekiem Strzegomka mostu (ustroju nośnego oraz podpór) oraz budowie w jego miejsce nowego mostu z betonu zbrojonego, a także na przebudowie odcinka tej drogi, biegnącej do 250 m przed i do 250 m za mostem.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określa się następujące warunki i wymagania:

1. Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 100 m.
2. Plac budowy wyposażać w środki chemiczne, sorbenty, maty neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, a w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) niezwłocznie podjąć działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
3. Koryto rzeki zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem gruzem i innymi materiałami powstającymi z rozbiórki istniejącego mostu, za pomocą wykonanej w świetle obiektu konstrukcji z elementów drewnianych lub kompozytowych lub gęstej siatki membrany o odpowiedniej wytrzymałości na

- przerwanie.
4. Prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód rzeki Strzegomki. Budowę mostu zrealizować bez zbędnej ingerencji w koryto Strzegomki, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym i pod nadzorem właściciela ciek.
 5. Skarpy brzegów ciek wodnego zabezpieczyć przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym.
 6. Wykonać odwodnienie obiektu mostowego w sposób niepowodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich.
 7. Prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych.
 8. Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia gromadzić selektywnie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w specjalistycznych pojemnikach w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.
 9. W związku z lokalizacją mostu na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody powierzchniowej ze zbiornika zaporowego „Dobromierz” wody opadowe lub roztopowe z obiektu odprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 10. Na terenie inwestycji prace prowadzić wyłącznie urządzeniami i maszynami sprawnymi, będącymi w należyтым stanie technicznym, posiadającymi odpowiednie atesty.
 11. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
 12. Uzyskać wymagane zgody wodnoprawne.
 13. Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych mostu przeprowadzić jego kontrolę przez specjalistów: chiropterologa i ornitologa pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści określą dalszy sposób i terminy prowadzenia prac.
 14. W obrębie siedliska przyrodniczego *91E0 wykonać wycinkę jedynie około 10 sztuk drzew kolidujących z realizacją prac, a pozostałą wycinkę drzew ograniczyć do drzew kolidujących z inwestycją i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego.
 15. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 16. W trakcie realizacji inwestycji nie rzadziej niż raz dziennie kontrolować ewentualne wykopy, mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta należy niezwłocznie odłowić i wypuścić do odpowiednich siedlisk poza obszar inwestycji. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych. Ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 17. Zachować przepływ wód w rzece Strzegomce.
 18. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren placu budowy uprzątnąć i uporządkować.

Uzasadnienie

Pan Szymon Migocki, działając z pełnomocnictwa Inwestora, którym jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego działa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, wystąpił do tut. urzędu z wnioskiem z dnia 19.12.2022 r. uzupełnionym w dniu 20.01.2023 r. oraz w dniu 11.04.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn:

„Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w km 6+929 w m. Chwaliszów. CPV 71322300-4”

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest Inwestorowi niezbędna do uzyskania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy *ooś* – pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy *ooś* - o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy *ooś* do wniosku załączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia – autorstwa Arkadiusza Drózdza, Szymona Migockiego – wrzesień 2022 r. - zwaną dalej „Kip” oraz niezbędną dokumentację.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy *ooś*, jest Wójt Gminy Stare Bogaczowice.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze otuliny Książańskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze Natura 2000 PLH 020034 Dobromierz.

Przedsięwzięcie to kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz .U. z 2019 r., poz. 1839) – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 2 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”, a także w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 cyt. wyżej rozporządzenia – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach - wobec czego, zgodnie z art. 71 ustawy *ooś* w stosunku do planowanego przedsięwzięcia uzyskanie decyzji środowiskowej jest wymagane prawem.

Mając na względzie zapisy art. 74 ust. 3a ustawy *ooś*, (stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem), tut. Organ ustalił krąg stron postępowania. W przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 cyt. wyżej ustawy *ooś* ma zastosowanie art. 49 *kpa*, wobec czego, strony na każdym etapie postępowania zawiadamiano poprzez obwieszczenia podane do wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu Gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Stare Bogaczowice.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, celu prowadzonego postępowania, organach właściwych do wydania decyzji i opinii, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, strony zostały poinformowane zawiadomieniem znak: RIG.6220.15.2022-1 z dnia 13.04.2023 r. poprzez publiczne obwieszczenie.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla

planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to zgodnie z art. 64 ust. 1 wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 2) organu, o którym mowa w art. 78 ustawy *o oś*, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*.

Organ prowadząc postępowanie w ramach procedury kwalifikującej przedsięwzięcie do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, wystąpił pismami z dnia 13.04.2023 r.: znak RIG.6220.15.2022-2 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak RIG.6220.15.2022-3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz pismem znak RIG.6220.15.2022-4 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Legnicy, o opinię, co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu. Nie było natomiast konieczności wystąpienia do organu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt. 3.

Dnia 14.04.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu otrzymał wniosek Wójta Gminy Stare Bogaczowice o wyrażenie opinii (zwrotne potwierdzenie otrzymania pisma), po upływie 14 dni od dnia otrzymania tego wniosku organ ten nie wyraził stanowiska w sprawie – zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy *o oś* – niewydanie opinii przez w/w organ opiniujący w przewidzianym ustawowo terminie traktuje się, jako brak zastrzeżeń.

Dnia 26.04.2023 r. otrzymano opinię Zastępcy Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy z dnia 21.04.2023 r. znak WR.ZZŚ.1.4901.74.2023.JS wyrażającą stanowisko braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność zapisu określonych wymagań niezbędnych przy realizacji przedsięwzięcia (pkt.: 1, 4-9, 12 orzeczenia niniejszej decyzji). Ponadto organ ten, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Z uwagi na fakt, iż w przedłożonej *Kip* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził braki merytoryczne, pismami kolejno z dnia: 28.04.2023 r., znak: WOOŚ.4220.271.2023.CC.1, 05.06.2023 r., znak: WOOŚ.4220.271.2023.CC.3, 07.07.2023 r., znak: WOOŚ.4220.271.2023.CC.5, wzywał Inwestora do ich uzupełnienia. Dokumentacja została uzupełniona pismami kolejno z dnia: 11 maja 2023 r. (data wpływu: 15 maja 2023 r.), 21 czerwca 2023 r. (data wpływu: 22 czerwca 2023 r.) oraz 24 lipca 2023 r. (data wpływu: 27 lipca 2023 r.). Z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania materiału dowodowego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 05.06.2023 r. o znaku WOOŚ.4220.271.2023.CC.4 poinformował o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność ponownego uzupełnienia materiału dowodowego, wyznaczając nowy przewidywany termin załatwienia sprawy. Pismem z dnia 13.07.2023 r. o znaku WOOŚ.4220.271.2023.CC.6 poinformowano o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność ponownego uzupełnienia materiału dowodowego w sprawie na wezwanie z dnia 05.05.2023 r. wyznaczając nowy termin załatwienia sprawy. Pismem z dnia 09.08.2023 r. o znaku WOOŚ.4220.271.2023.CC.8 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował o wydaniu postanowienia oraz o braku możliwości wniesienia na nie zażalenia.

W dniu 09.08.2023 r. do tut. urzędu wpłynęło postanowienie o znaku WOOS.4220.271.2023.CC.7 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego pozwalającego na wydanie orzeczenia w niniejszej sprawie, pismem z dnia 25.09.2023 r., znak RIG.6220.15.2022-5, zgodnie z art. 10 i 49 ustawy *kpa* poinformowano Strony o uzyskaniu wszystkich opinii, zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o prawie czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym polegającym na wypowiedzeniu się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od doręczenia pisma. W wyznaczonym przez tut. Organ terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się, nie wniosła uwag ani wniosków, co do zebranego materiału dowodowego w sprawie i prowadzonego postępowania.

Obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie w jego lokalizacji nad wodami płynącymi - rzeką Strzegomką w km 6+929 drogi wojewódzkiej nr 375 nowego mostu wraz z przebudową odcinka tej drogi na łącznej długości około 500 m (po około 250 m za i przed obiektem). Koncepcja budowy nowego mostu uwzględnia również przebudowę lub zabezpieczenie kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej, budowę chodników, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. barier ochronnych i balustrad, a także przewiduje wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu. Przedsięwzięcie planowane jest w terenie zabudowanym w miejscowości Chwaliszów i obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie - na działkach o nr ewid: 143/5, 177 (Wp), 143/4 (Wp), 119 (Wp), 143/3, 129/3, 128/1, 178 obręb Chwaliszów. Celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych mostu oraz odcinków drogi podlegających przebudowie. W czasie realizacji inwestycji planuje się przekierowanie ruchu samochodowego na objazdy istniejącymi drogami. Ruch pieszy zostanie utrzymany za pomocą tymczasowej kładki wykonanej w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego podlegającego przebudowie. Na etapie realizacji przewiduje się możliwość prowadzenia prac w obrębie cieku rzeki Strzegomki, jednak z zachowaniem ciągłości przepływu.

Istniejący obiekt jest jednoprzęsłowym mostem płytowym o ustroju nośnym swobodnie podpartym, monolitycznym z betonu sprężonego. Rozpiętość przęsła jest równa 14,95 m. Grubość płyty: 60-70 cm. Ustrój opiera się bezpośrednio na przyczółkach. Przyczółki wykonano jako masywne, monolityczne, betonowe o wysokości 2,20 m i szerokości ok. 9,00 m. Posadowione są bezpośrednio na gruncie. Od strony prawobrzeżnej skrzydła betonowe równoległe do osi podłużnej obiektu, od strony lewobrzeżnej skrzydła prostopadłe do osi podłużnej obiektu, licujące się ze ścianą czołową przyczółka. Obiekt stanowi przekroczenie rzeki Strzegomka. Światło pionowe pod konstrukcją przęsła – ok. 2.85 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest z masy bitumicznej o gr. 10-14 cm. Szerokość jezdni na całej długości obiektu jest jednakowa i wynosi 6,30 m. Spadki poprzeczne na obiekcie ukształtowano, jako daszkowe o pochyleniu 1.4%. Jezdnia nie jest wyposażona w oddzielające je od chodników krawężniki. Przedmiotowy obiekt jest jednoprzęsłowym mostem płytowym o ustroju nośnym swobodnie podpartym, monolitycznym z betonu sprężonego. Rozpiętość przęsła jest równa 14,95 m. Grubość płyty: 60-70 cm. Ustrój opiera się bezpośrednio na przyczółkach. Przyczółki wykonano jako masywne, monolityczne, betonowe o wysokości 2,20 m i szerokości ok. 9,00 m. Posadowione są bezpośrednio na gruncie. Od strony prawobrzeżnej skrzydła betonowe równoległe do osi podłużnej obiektu, od strony lewobrzeżnej skrzydła prostopadłe do osi podłużnej obiektu, licujące się ze ścianą czołową przyczółka. Obiekt stanowi przekroczenie rzeki Strzegomka. Światło pionowe pod konstrukcją przęsła – ok. 2.85 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie wykonana jest z masy bitumicznej o gr. 10-14 cm. Szerokość jezdni na całej długości obiektu jest jednakowa i wynosi 6,30 m. Spadki poprzeczne na obiekcie ukształtowano, jako daszkowe o pochyleniu 1.4%. Jezdnia nie jest wyposażona w oddzielające je od chodników krawężniki. Istniejący odcinek drogi przeznaczony do przebudowy to droga o nawierzchni bitumicznej z jezdnią o szerokości ok. 6,30 m. Wzdłuż jezdni występują

pobocza. Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Pas drogi nie jest wyposażony w urządzenia odwadniające oraz w oświetlenie uliczne. W pasie przedmiotowej drogi zlokalizowane są sieci obce krzyżujące się z osią jezdni pod kątem 90°: sieć elektroenergetyczna i sieć kanalizacyjna. Skarpy nasypu drogowego pokryte są roślinnością naturalną i nie posiadają wzmocnienia. Powierzchnia pod mostem porośnięta jest trawami oraz pojedynczymi krzewami. Wzdłuż mostu, na nieutwardzonych skarpach znajdują się liczne drzewa oraz roślinność zielna. Nie stwierdzono występowania gatunków roślin chronionych.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się obiekt mostowy o żelbetowej jednoprzęsłowej ramie i monolitycznej konstrukcji ustroju nośnego i przyczółków z betonu zbrojonego. Szerokość użytkowa jezdni wyniesie minimum 2 x 3,5 m, natomiast szerokość obustronnych chodników na obiekcie około 2,0 m. Charakterystykę zamierzonego przedsięwzięcia opisuje załącznik do niniejszej decyzji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac rozbiórkowych, robót ziemnych i montażowych oraz pracą maszyn, urządzeń i pojazdów związanych z transportem materiału. Ewentualny ponadnormatywny poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym, oddziałującym lokalnie i charakteryzującym się dużą dynamiką zmian. Uciążliwości hałasowe ustąpią wraz z zakończeniem budowy mostu oraz przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu, stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. *w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*, przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Ponadto prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Z uwagi na położenie przedmiotowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów. W dokumentacji wskazano, że dopuszczalny poziom hałasu w środowisku w porze dziennej zostanie przekroczony, ale występuje on w odległości 3,0 m od osi jezdni, czyli mieści się w pasie drogowym. W porze nocnej przekroczenie występuje w odległości 1,0 m od osi drogi, czyli również mieści się w pasie drogowym. Najbliższy teren chroniony akustycznie, tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa, zlokalizowany jest w odległości 6,5 m od granicy inwestycji. Dopuszczalny poziom hałasu dla tego obszaru względem dróg i linii kolejowych wynosi odpowiednio 61 dB w odniesieniu czasu do 16 godzin i 56 dB w odniesieniu czasu do 8 godzin oraz 65 dB w odniesieniu czasu do 16 godzin i 56 dB w odniesieniu czasu do 8 godzin. W dokumentacji wskazano, iż prognozowane średniodobowe natężenie ruchu w 2025 r. będzie kształtowało się na poziomie około 1304 pojazdów na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego zainwestowaniem. Z uwagi na lokalizację przedmiotowego obiektu oraz cel inwestycji (nowa nawierzchnia na dojazdach do obiektu i na samym obiekcie mostowych wyeliminuje hałas generowany przez pojazdy wjeżdżające w ubytki w drodze, realizacja przedsięwzięcia poprawi i ujednolici parametry techniczne drogi i obiektu mostowego oraz zwiększy komfort użytkowania, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) na etapie eksploatacji nie powinno dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Inwestycja nie powinna również spowodować przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. *w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87) oraz poziomów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. *w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

Zgodnie z informacjami zawartymi w treści *Kip*, na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało miejsce wytwarzanie odpadów. Powstające na zapleczu budowy odpady będą stanowiły m.in. odpady opakowaniowe makulatury, papier, odpady budowlane, opakowania kartonowe i z tworzyw sztucznych, szkło, bądź niesegregowane odpady podobne do komunalnych. Odpady na tym etapie będą zbierane

selektywnie do ustawionych kontenerów i przekazywane stosownemu podmiotowi do dalszego zagospodarowania. Przeważającą większość odpadów powstającą podczas rozbudowy drogi będą stanowiły odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wykonywane w fazie budowy zadanie będzie źródłem odpadów typowych dla robót budowlanych (odpady materiałów i elementów budowlanych, odpadów z przebudowy dróg, złom metali). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02.12.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U z 2020, poz. 10) powstające odpady przyporządkowano do następujących kodów odpadów: 15 01 01 - Opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 - Opakowania z tworzyw sztucznych, 15 02 03 - Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02, 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 01 07 - Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 01 82 - Inne niewymienione odpady, 17 02 03 - Tworzywa sztuczne, 17 03 02 - Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01*, 17 04 05 - Żelazo i stal, 17 04 07 - Mieszanki metali, 17 04 11 - Kable inne niż wymienione w 17 04 10, 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, 17 05 06 - Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05, 17 09 04 - Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, a także odpady powstałe w wyniku wycinki drzew. Odpady niebezpieczne, które mogą powstać na etapie realizacji przedsięwzięcia to odpady o kodzie 17 03 01* - Mieszanki bitumiczne zawierające smołę, 17 05 03* - Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB), 17 05 05* - Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, 17 09 03* - Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne. Odpady niebezpieczne mogą pochodzić z opakowań po materiałach użytych np. do malowania nawierzchni asfaltowych oraz z rozszczelnienia układów hydraulicznych maszyn budowlanych. Są to ilości niewielkie i praktycznie możliwe do wyeliminowania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wprowadzone będą zasady mające na celu zapobieganie powstawaniu odpadów, w tym m.in. selektywnej zbiórki umożliwiającej ich recykling, który spełni wymagania właściwej gospodarki odpadami. Wpływ na środowisko związany z odpadami minimalizowany będzie poprzez ograniczenie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów oraz składowanie odpadów w pojemnikach znajdujących się w wydzielonych miejscach na zorganizowanym wcześniej zapleczu, a w następnej kolejności wywożenie ich przez specjalistyczne firmy do dalszego zagospodarowania. Etap eksploatacji nie jest natomiast związany z wytwarzaniem odpadów, mogą powstawać odpady o kodzie 20 03 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów - pojawiające się w obrębie obiektu, które będą usuwane przez zarządcę drogi. Postępowanie z odpadami zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywało się w sposób zgodny z narzuconą hierarchią sposobów postępowania z odpadami, określoną w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Zgodnie z jej treścią w pierwszej kolejności będzie się zapobiegać powstawaniu odpadów. W przypadku wytworzenia odpadów te z nich, które się do tego nadają, zostaną przeznaczone do ponownego wykorzystania lub recyklingu. W momencie, gdy powyższe czynności będą niemożliwe do zrealizowania, odpady zostaną poddane procesowi odzysku. W przypadku braku możliwości zastosowania uprzednio nadmienionych czynności odpady zostaną unieszkodliwione. Na składowisko kierowane będą odpady, których unieszkodliwienie nie było możliwe.

Podczas prac związanych z danym przedsięwzięciem wykorzystywane będą typowe dla takich prac materiały jak m.in.: piasek, cement, kruszywa kamienne, beton oraz inne elementy wykończenia drogi i mostu, dodatkowo zużyte także zostaną paliwa (oleje i benzyna) do napędu pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń oraz maszyn, a także niewielkie ilości wody. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową, na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna.

Woda potrzebna do wykonania niektórych robót drogowych dowożona będzie beczkowozami na zaplecze robót. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji transportowane będą samochodami ciężarowymi. Pracownicy korzystać będą z wody butelkowanej. Emisja ścieków na etapie realizacji

inwestycji będzie związana jedynie ze ściekami socjalno-bytowymi powstającymi na placu budowy, który będzie wyposażony w odpowiednie sanitariaty przenośne, będące na bieżąco wymieniane przez odpowiednią firmę. Ilość wytwarzanych ścieków zależna będzie od ilości osób pracujących przy inwestycji, przy czym przeciętne zużycie wody wynosi 0,9 m³/osobę/miesiąc. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno-bytowych.

Ponadto z powierzchni nowoprojektowanej jezdni i chodników drogi wojewódzkiej będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe. Odwodnienie mostu odbywać się będzie w sposób powierzchniowy – za pośrednictwem podłużnych i poprzecznych spadków (pochyleń) nawierzchni jezdni do ciekłu - rzeki Strzegomki. W celu odprowadzenia wody z poziomu izolacji zabudowane zostaną sączki odwadniające oraz ułożony dren podłużny z taśmy tkanej otoczonej geowłókniną w obsypce z grysu bazaltowego 8/16 otoczonego kompozycją żywic. Dren podłużny usytuowany zostanie w warstwie wiążącej nawierzchni. Lokalizacja sączków oraz drenów zostanie opracowana na etapie projektu wykonawczego. Jak wskazano w analizie w *Kip* na odpływie do odbiornika zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych - nie większa niż 15 mg/l, a zatem odprowadzane wody będą spełniać wymogi określone w § 17 rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. Z 2019, poz. 1311), a tym samym, biorąc po uwagę wielkość natężenia ruchu pojazdów oraz zakres planowanych prac mających na celu usprawnienie i ujednolicenie systemu odwodniania obszaru objętego inwestycją, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Strzegomka do zb. Dobromierz o kodzie RW6000031348339. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023, poz. 335) JCWP RW6000031348339 została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny. Dla JCWP Strzegomka do zb. Dobromierz zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do końca 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, indeks okrzemkowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji leży poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w gminie Stare Bogaczowice w miejscowości Chwaliszów znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Strzegomka. Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. z 2022 poz. 2625 ze zm.) na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakazuje się gromadzenia ścieków, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody oraz prowadzenia na tych obszarach odzysku lub unieszkodliwienia odpadów, w tym ich składowania. Jednakże zgodnie z art. 77 ust. 3 ww. ustawy właściwy organ Wód Polskich może w drodze decyzji zwolnić od tego zakazu określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód. Jeśli wydano decyzję, o której mowa w art. 77 ust. 3 ww. ustawy - zgodnie z art. 390 ust 1 ppkt. 2 należy uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne. W związku z art. 390 ust. 1 pkt. 1 lit b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem NR 18/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 5 grudnia 2017 r. w sprawie ustanowienia

strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej ze zbiornika zaporowego "Dobromierz" zlokalizowana jest w strefie ochrony pośredniej - obszar B.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

W zakresie aspektów przyrodniczych, po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, w tym ujścia rzek. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się rzeka Strzegomka, obszary leśne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części w granicach obszaru mającego znacznie dla Wspólnoty Dobromierz (PLH020034) oraz w sąsiedztwie korytarza ekologicznego Pogórza Sudeckie KZ-7A. Z dokumentacji do planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dobromierz (PLH020034) ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 9 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dobromierz PLH020034 (Dz. Urz. Woj. Dolno., poz. 2341) wynika, że w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego: *91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, a w rzece Strzegomka zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze 3260 nizinne podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*). Powyższe siedliska przyrodnicze wymienione są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r., poz. 1713) i stanowią przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Ze względu na zakres planowanej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 z innymi obszarami. Okres trwania prac tymczasowo może spowodować niewielkie utrudnienia w migracji zwierząt (np. ogrodzony plac budowy, zabezpieczone przed wpadnięciem wykopy) jednak nie będą to oddziaływania wpływające na całkowitą możliwość migracji zwierząt, a jedynie je utrudniające. Po ustaniu prac komfort siedliskowy oraz migracyjny zwierząt nie zmniejszy się, a nawet ulegnie poprawie ze względu na wprowadzenie pólek przelazowych w rejonie obiektu.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, uwzględniając warunki nałożone w sentencji niniejszej decyzji przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, obszary leśne, rzekę Strzegomkę oraz korytarz ekologiczny Pogórza Sudeckie KZ-7A, a także na różnorodność biologiczną. Niemniej w przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, stwierdzono, że dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie nowym elementem w lokalnym krajobrazie w makroskali.

W związku z realizacją analizowanego zadania największą zmianą w krajobrazie będzie wycinka nielicznej ilości drzew. Faza budowy charakteryzuje się tym, że oddziaływania towarzyszące pracom budowlanym są ograniczone czasowo. Przewiduje się, iż również w tym przypadku uciążliwości związane z nagromadzeniem sprzętu, maszyn i materiałów budowlanych będą miały miejsce jedynie przez okres realizacji przedsięwzięcia, a po jej zakończeniu teren zostanie uprzątnięty i uporządkowany. Na etapie eksploatacji nie będą występować negatywne oddziaływania na krajobraz.

Wg informacji zawartych w *kip* podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma możliwości wystąpienia poważnej awarii. W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska poważną awarią określa się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałą w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Z uwagi na charakter inwestycji mogą wystąpić zagrożenia dla pracowników związane m.in. z wykonywaniem prac ziemnych, z obsługą maszyn i urządzeń przy przewożeniu i rozładunku materiałów budowlanych, przy przemieszczaniu ciężkich elementów (np. konstrukcji stalowej), pracach na wysokości, dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie prac. W związku z powyższym, roboty budowlane muszą być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami prawa, co zminimalizuje możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na etapie eksploatacji nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej, a niebezpieczeństwo stwarzać mogą jedynie poruszające się po niej pojazdy.

Mając na względzie materiał zgromadzony w przedmiotowej sprawie, uwzględniając zakres planowanych prac, fakt że inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego obiektu mostowego, biorąc również pod uwagę, że prace będą wykonywane przy zabezpieczeniu przed przedostaniem się do wód zanieczyszczeń (substancji ropopochodnych i gruzu), a także przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, po uwzględnieniu spełnienia warunków wskazanych w sentencji niniejszej decyzji - nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Książańskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny, obszar Natura 2000 (PLH020034) Dobromierz, rzekę Strzegomkę, korytarz ekologiczny Pogórza Sudeckie KZ-7A, a także nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, jak również na różnorodność biologiczną. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowo (w tym zabezpieczeniu wód cieką Strzegomką) etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska, w tym środowiska gruntowo-wodnego.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i uznano, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie powinno negatywnie oddziaływać na ludzi i środowisko. Na podstawie dostarczonej *Karty informacyjnej przedsięwzięcia* wraz z jej uzupełnieniami, opinii organów pomocniczych oraz w wyniku szczegółowej analizy możliwego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

- Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Wałbrzychu przy al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Bogaczowice w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) – dalej ustawy oos, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
- Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy oos, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Wójta Gminy
Zastępca Wójta Gminy
Stare Bogaczowice
Tomasz Fąka

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej
za wydanie niniejszej decyzji pobrano
opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł
(słownie: dwieście pięć złotych) oraz 17,00 zł
(słownie: siedemnaście złotych) tytułem
udzielenia pełnomocnictwa

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy oos

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Szymon Migocki – Biuro Projektów Inżynierskich INFRASTRUKTURA, ul. Bolesława Chrobrego 23/8, 55-200 Oława – adres koresp.: Szymon Migocki Jędrzejowice 21, 58-207 Jędrzejowice – list polecony.
2. Strony postępowania: wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy – poprzez obwieszczenie w myśl art. 49 kpa.
3. RIG.a/a.ap.

Do wiadomości:

1. Organy opiniujące – e-PUAP.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Według informacji zawartych w *Kip* przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego oraz budowie w jego miejsce nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 km 6+929 nad ciekim Strzegomka w miejscowości Chwaliszów, ponadto przebudowie zostanie poddany odcinek do ok. 500 m drogi wojewódzkiej nr 375, po ok. 250 m przed i za mostem. Taka długość odcinka pozwoli na wykonanie płyt przejściowych oraz stworzenie odcinków dowiązania do istniejącej jezdni pod względem szerokości. Na czas realizacji inwestycji planowane jest wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych. Zlokalizowana ona zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie mostu stałego. Ruch samochodowy zostanie przekierowany na objazdy istniejącymi drogami. Trasa objazdów zostanie wyznaczona na etapie opracowania projektu wykonawczego oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Projektowane parametry techniczno-użytkowe obiektu:

- Schemat statyczny obiektu: rama żelbetowa jednoprzęsłowa;
- Konstrukcja ustroju nośnego: monolityczna – z betonu zbrojonego;
- Konstrukcja przyczółków: monolityczna – z betonu zbrojonego;
- Elementy bezpieczeństwa ruchu: barieroporęcze lub balustrady, lub bariery, odpowiadające natężeniu ruchu;
- Szerokość użytkowa jezdni: minimum 2 x 3,5 m;
- Chodniki na obiekcie: obustronny chodnik dla pieszych / obsługi około 2,0 m;
- Nawierzchnia chodników: żywica epoksydowo-poliuretanowa, odporna na ścieranie oraz promienie UV;
- Zabezpieczenie antykorozyjne: elementy betonowe od strony odpowietrznej zabezpieczone zostaną powłoką antykorozyjną poprzez dwukrotne naniesienie;
- Odwodnienie obiektu: powierzchniowo lub za pomocą wpustów mostowych i systemu kanalizacji. Nie wyklucza się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia; ze względu na niewielką długość obiektu nie planuje się budowy systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z obiektu tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Niemniej jeżeli zajdzie potrzeba budowy odrębnego systemu odwodnienia zostanie on wyposażony w urządzenia oczyszczające (osadnik i separator), a oczyszczone wody będą odprowadzane do cieku Strzegomka.
- Płyty przejściowe: żelbetowe, monolityczne i zabezpieczone izolacją termozgrzewalną;
- Szczeliny dylatacyjne: wypełnione kitem trwale plastycznym lub zabezpieczony w inny sposób przed penetracją wody;

- Krawężnik: na moście i w jego obrębie krawężniki granitowe, o minimalnym wyniesieniu 15 cm;

Poniżej przedstawiono projektowane parametry techniczno-użytkowe dla odcinka drogi wojewódzkiej (dawny nr 375):

- Klasa techniczna drogi: G (główna) z dwoma pasami ruchu
- Kategoria ruchu: KR-4
- Szerokość jezdni: minimum 7 m
- Nośność nawierzchni: 115 kN/oś
- Grupa nośności podłoża: G1
- Konstrukcja nawierzchni: warstwa ścieralna SMA11.

Odwodnienie mostu odbywać się będzie w sposób powierzchniowy – za pośrednictwem podłużnych i poprzecznych pochyłeń nawierzchni poza obszar jezdni. Nie wyklucza się jednak konieczności wprowadzenia innych rozwiązań odwodnienia obiektu, w wyniku uzgodnień z poszczególnymi zarządcami infrastruktury technicznej oraz zarządcą cieku.

Dopuszcza się możliwość przebudowy sieci kolidujących z inwestycją:

- sieć energetyczna eN do 150 m,
- sieć energetyczna napowietrzna eN do 150 m,
- sieć teletechniczna do 150 m,
- sieć teletechniczna napowietrzna do 150 m,
- sieć kanalizacji sanitarnej do 150 m,
- sieć wodociągowa do 150 m.

Określone parametry długości sieci nie kwalifikują ich zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na obecnym etapie prac projektowych, ze względu na niewielką długość obiektu nie planuje się budowy systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z obiektu tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Niemniej jeżeli zajdzie potrzeba budowy odrębnego systemu odwodnienia zostanie on wyposażony w urządzenia oczyszczające (osadnik i separator), a oczyszczone wody będą odprowadzane do cieku Strzegomka.

W ramach prac budowlanych planuje się wycinkę drzew kolidujących z elementami konstrukcji obiektu oraz z elementami konstrukcji dojazdów do mostu. Na wycinkę drzew zostanie pozyskane stosowne zezwolenie. Wycinka odbywać się będzie poza okresami ochronnymi lęgów. W obrębie siedliska przyrodniczego *91E0 zostanie wykonana wycinka jedynie około 10 sztuk drzew kolidujących z realizacją prac, pozostała wycinka drzew ograniczona będzie również do drzew kolidujących z inwestycją i zostanie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Wycince poddane zostaną tylko drzewa bezpośrednio kolidujące z elementami konstrukcji i umocnień obiektu. Będzie to przede wszystkim obszar stożków nasypu drogowego, które planuje się umocnić kostką granitową oraz skarpy nasypu drogowego. Wg informacji zawartych w *Kip* rozwiązania projektowe i technologia robót będą tak dobrane, by pozwalały zrealizować inwestycję z ograniczeniem wycinki drzew do niezbędnego minimum z zachowaniem jak największej ilości drzew o wysokiej i bardzo wysokiej wartości przyrodniczej.

Faza eksploatacji mostu i drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Z up. Wójta Gminy
Zastępcą Wójta Gminy
Stare Bogaczowice
Tomasz Fąka

