Nazwa i adres Zamawiającego:	**GMINA STARE BOGACZOWICE** 58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132	

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa robót budowlanych:	**Odbudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Bogaczowice nr ewidencyjny 1079** zniszczonej w trakcie powodzi 2024	
Lokalizacja robót:	**Lokalizacja inwestycji:** **dz. nr 1079 ; obręb - nr 0007 Stare Bogaczowice** **ODCINEK OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+450 – długości 0,450 km.**	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV: 45233142-6	Nazwa kategorii robót: Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych / numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE obręb: Nr 0007 Stare Bogaczowice numer ew. działki: 1079	
Projektant: Br. drogowa	inż. Zbigniew STANDER upr. bud. DOŚ /0093/POD/2023 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	*Podpis:*
Data opracowania:	16 wrzesień 2025 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ → str. 2

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. **Karta tytułowa** ……..... 1
2. **Spis treści** ……..... 2
3. **Orientacja** ……1:25000

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania
1.2 Podstawa opracowania
1.3 Cel opracowania
1.4 Zakres opracowania
1.5 Lokalizacja zadania
1.5.1 Charakterystyka terenu
1.5.2 Wykaz działek na których prowadzone będą roboty

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Ogólna charakterystyka drogi
2.2 Stan konstrukcji nawierzchni
2.3 Pobocza gruntowe

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

3.1 Opis rozwiązań projektowych
3.2 Założone parametry techniczne
3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
3.4 Pobocza gruntowe
3.5 Docelowa organizacja ruchu
3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

4. Uwagi końcowe

4.1 Informacje dotyczące BIOZ

ZAŁĄCZNIKI

1. **Informacja z rejestru gruntów** ……zał. nr 1
2. **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** ……zał. nr 2
3. **Przedmiar robót** ……zał. nr 3
4. **Kosztorys inwestorski** ……zał. nr 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. **Projekt zagospodarowania terenu** ..……skala 1:500 nr 1
2. **Przekroje konstrukcyjne** ……...skala 1:50 nr 2

OPIS TECHNICZNY

Odbudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Bogaczowice nr ewidencyjny 1079

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest odbudowa drogi gminnej w m. Stare Bogaczowice (gmina Stare Bogaczowice ,powiat wałbrzyski) polegająca na wykonaniu wymiany nawierzchni z kruszywa oraz innych elementów drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+450 , o długości 450m

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na remont drogi zostało sporządzone na zlecenie Gminy Stare Bogaczowice w oparciu o:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego nawierzchni odcinka drogi od km 0+000 do km 0+450

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.3. Cel opracowania

Celem opracowanego dokumentacji technicznej , jest :

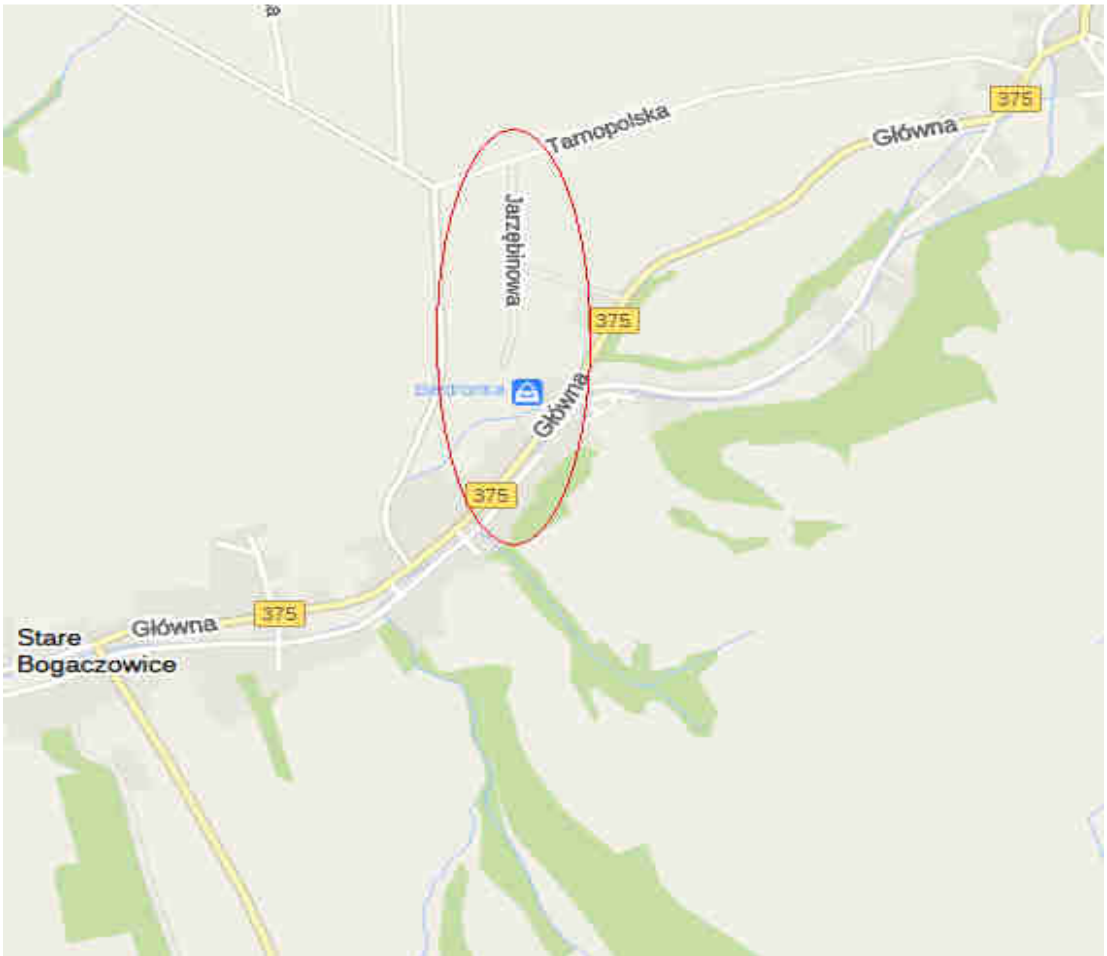
1. opis przedmiotu zamówienia, na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę;
2. przedmiar robót

3. szczegółowe specyfikacje techniczne na wykonanie i odbiór robót budowlanych – zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. (Dz.U. nr 202,poz.2072 z 2004r. z późniejszymi zmianami);
4. rysunki sytuacyjne i konstrukcyjne.

1.4. Zakres opracowania

Opracowanie zostało wykonane w celu konieczności przeprowadzenia odbudowy nawierzchni drogi polegającego na wymianie nawierzchni z kruszyw mineralnych częściowo wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni drogi gminnej poprzez umocnienie skarpy rozmytej w czasie powodzi elementami betonowymi typu L o wysokości 2m na długości 26mb w m. Stare Bogaczowice (**gmina Stare Bogaczowice ,powiat wałbrzyski**), na odcinku od km 0+000 do km 0+450, długości 0,45 km – w trybie zgłoszeniowym robót, aby przywrócić drodze jej stan techniczny i użytkowy .Odbudowa nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu , nie będzie potrzeby zajmowania dodatkowego terenu .**Planowana inwestycja nie wychodzi poza granice działki 1079** . Droga ma służyć miejscowej ludności jako droga dojazdowa do posesji

1.5. Lokalizacja zadania



1.5.1. Charakterystyka terenu

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+450 jest drogą jednojezdniową jednopasową o dwóch kierunkach. Na całym przedmiotowym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Początek odcinka przewidzianego do odbudowy nawierzchni znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Stare Bogaczowice .
Planowanymi robotami objęty jest odcinek drogi o kilometrażu roboczym, od km 0+000 do km 0+450 – o przekroju szlakowym. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym

1.5.2. Wykaz działek, na których prowadzone będą roboty budowlane

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: STARE BOGACZOWICE

obręb: Nr 0007 Stare Bogaczowice

numer ew. działki: 1079

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI I ELEMENTÓW ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO.

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Droga gminna zlokalizowana na terenie Gminy Stare Bogaczowice miejscowość Stare Bogaczowice, długości 450mb i jest to odcinek przewidziany do realizacji. Obecnie nawierzchnia szutrowa częściowo została zniszczona w czasie powodzi we wrześniu 2024 roku co powoduje niebezpieczeństwo w ruchu drogowym Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne oraz obiekty handlowe. W ramach odbudowy przewidziano głównie wykonanie nowej nawierzchni z kruszyw mineralnych ,ścinkę poboczy w celu właściwego odprowadzenia wody, Długość odcinka drogi objętego remontem 450 m, średnia szerokość drogi 2-3,00m m, szerokość poboczy z obu stron drogi 0,5 m

2.2. Stan konstrukcji nawierzchni drogi.

Stan konstrukcji nawierzchni drogi i stopień uszkodzeń przedstawia się następująco:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+450 istniejąca nawierzchnia szutrowa z mieszanki kruszyw mineralnych zniszczona poprzez powódź w 2024 roku jest w złym stanie. Uszkodzenia te polegają min. na częściowym uszkodzeniu warstw konstrukcyjnych drogi .

  .

2.3. Pobocza gruntowe.

Istniejące pobocza gruntowe o szerokości średniej 0,5m mają nierówną powierzchnię oraz nieodpowiednie spadki poprzeczne i są lokalnie zawyżone, co jest przyczyną gromadzenia się wody opadowej wzdłuż krawędzi jezdni. Woda w ten sposób przenika do warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, powodując jej przyspieszoną degradację. Pobocza wymagają ścinki i umocnienia ich nawierzchni mieszanką mineralną .

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH PRZY PRZEBUDOWIE DROGI

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z remontem nawierzchni odcinka drogi i elementów odwodnienia drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przebudowywanego odcinka drogi
2. wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi składającej się z warstw mieszanki mineralnej - kamiennej 0/31,5mm o przekroju poprzecznym z pochyleniem jednostronnym wielkości do 4%;
3. uregulowanie spływu wód opadowych poprzez wykonanie przekroju poprzecznego jezdni ze spadkiem poprzecznym oraz podłużnym
4. umocnienie poboczy materiałem kamiennym

3.2. Założone parametry techniczne drogi

- całkowita długość drogi : 450mb
- powierzchnia jezdni z mieszanki kruszywa 0/31,5mm – 1350m2
- szerokość nawierzchni : średnio 2,0-3,0 m ;
- szerokość poboczy : 0,50m;
- pochylenie poprzeczne drogi : 2-4%
- pochylenie podłużne bez zmian do stanu istniejącego

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi

Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+450

o szerokości średniej 2-3,0m . Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

Podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych	Mieszanka mineralno-kamienna 0/31,5mm	20cm

Wysokości i spadki nowej jezdni projektuje się dostosować do istniejącej niwelety drogi z możliwością podniesienia niwelety w celu prawidłowego odwodnienia drogi.

3.4 Pobocza gruntowe

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

- należy umocnić gruntowe pobocza drogi warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5mm), po uprzednio wykonanej ścince – z prawej i lewej strony drogi;

3.5. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;

- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

Odbudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Bogaczowice nr ewidencyjny 1079

zniszczonej w trakcie powodzi 2024

województwo: DOLNOŚLĄSKIE
powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: STARE BOGACZOWICE
obręb: Nr 0007 Stare Bogaczowice
numer ew. działki: 1079

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu " **Odbudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Bogaczowice nr ewidencyjny 1079**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się remont drogi.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

-wykonanie podbudowy z kruszywa

-wykonanie wzmocnienia skarpy elementami L

- roboty ziemne

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg wewnętrznych, tereny zielone oraz nieużytki.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);

- Rozporządzanie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);

- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)

- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia)**.**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia)**.**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza

inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

-Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.

-Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

-Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.

-Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.

-Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.

-Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Opracowała:

inż. Zbigniew STANDER
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

CZĘŚĆ RYSUNKOWA