

**UCHWAŁA NR XIII/115/16
RADY GMINY STARE BOGACZOWICE**

z dnia 21 czerwca 2016 r.

**w sprawie przejęcia w zarządzanie przez Gminę Stare Bogaczowice przystanków komunikacyjnych
zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 19 ust. 2 pkt. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) Rada Gminy Stare Bogaczowice uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Stare Bogaczowice wyraża wolę przejęcia w zarządzanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich, na terenie Gminy Stare Bogaczowice.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Stare Bogaczowice a Wójewództwem Dolnośląskim reprezentowanym przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu dotyczącego zadań wymienionych w § 1 o treści jak w załączniku do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Bogaczowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na podstawie niniejszej uchwały Gmina Stare Bogaczowice przejmuje funkcję zarządcy przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg wojewódzkich przebiegających przez teren Gminy. Gmina Stare Bogaczowice zarządzając przystankami zlokalizowanymi na swoim obszarze wzdłuż dróg wojewódzkich zobowiązana jest do ponoszenia kosztów utrzymania ich w czystości i porządku, a także ponoszenia kosztów napraw wiat przystankowych oraz budowy nowych wiat przystankowych. Formalne przejęcie zarządu przystankami położonymi przy drogach wojewódzkich dodatkowo usankcjonuje obowiązujące przepisy i pozwole na ewentualne wprowadzenie opłat za korzystanie z przystanków przez przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego, a także pozwole jednoznacznie określić wszystkie przystanki położone przy drogach publicznych, bez względu na ich kategorię.

Przejęcie w zarząd przystanków komunikacyjnych wynika w szczególności z konieczności ustalenia zasad korzystania z tych przystanków przez przewoźników, a w rezultacie udostępnienia ich w celu wykonywania publicznego transportu zbiorowego.