

Decyzja nr 156/2017

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2017 poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Jarosława Wawrzaszek, ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno Zdrój, działającego z pełnomocnictwa podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia, tj. Krzysztofa Arent zam. ul. Kasztanowa 1/1, 58-310 Szczawno Zdrój i Piotra Trytek, zam. ul. 1-go Maja 65/5, 58-300 Wałbrzych, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu drogowego nad rzeką Czyżynka wraz z budową zjazdu w miejscowości Struga”, Gmina Stare Bogaczowice

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania

na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu drogowego nad rzeką Czyżynka wraz z budową zjazdu w miejscowości Struga”, Gmina Stare Bogaczowice.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik inwestorów, Pan Jarosław Wawrzaszek, zam. ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu drogowego nad rzeką Czyżynka wraz z budową zjazdu w miejscowości Struga, Gmina Stare Bogaczowice. Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie działek nr 236/11, 236/12, 263/6, 263/5, 261/4 obręb Struga.

Do wniosku, zgodnie z wymaganiami art. 74 ust 1 cyt. wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale*

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz dowód wniesienia opłaty skarbowej. Dla terenu, na którym jest planowana inwestycja brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz.71), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Pismem znak: RIG.6220.5.2016-1 z dnia 30.11.2016 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o kompetencjach Wójta Gminy Stare Bogaczowice, wynikających z treści art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji niniejszego przedsięwzięcia, o wystąpieniu o opinie pomocnicze do stosownych organów i o możliwości brania czynnego udziału stron postępowania w każdym jego stadium. Informacja została również podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu oraz sołectwa Struga, a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.starebogaczowice.ig.gov.pl.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, Organ prowadzący postępowanie stwierdza obowiązek, bądź brak obowiązku przeprowadzenia oceny, zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r.

poz. 353). Mając na względzie art. 64 cyt. wyżej ustawy Wójt Gminy Stare Bogaczowice pismem znak: RIG.6220.5.2016-2 z dnia 30.11.2016 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz pismem znak RIG.6220.5.2016-3 z dnia 30.11.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu, o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu niniejszego przedsięwzięcia na środowisko. Opinią znak PSSE/ZNS/624-27/SM/16 L.dz. 5863/5453 z dnia 13.12.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią znak WOOS.4240.994.2016.KC.2.3 z dnia 19.12.2016 r. również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie mostu drogowego nad rzeką Czyżynka wraz z budową zjazdu w miejscowości Struga” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po otrzymaniu w/w opinii i przeanalizowaniu całości dokumentacji, uwzględnieniu łącznie uwarunkowań wymienione w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, biorąc pod uwagę charakter, lokalizację, skalę przedsięwzięcia jak również brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, postanowiono nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dokumentując to postanowieniem nr 47/2017 znak RIG.6220.5.2016-6. Zgodnie z dyspozycją art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony o wydaniu niniejszego postanowienia z dnia 17.03.2017 r. stwierdzającego brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu drogowego nad rzeką Czyżynka wraz z budową zjazdu w miejscowości Struga” oraz o przysługującym stronom prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań oraz o możliwości składania uwag i wniosków przed wydaniem decyzji w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania nie dokonywano wglądu w dokumentację, jak również nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w sprawie.

Zebrany materiał dowodowy w sprawie wskazuje na to, że planowana inwestycja mająca za zadanie skomunikowanie działki nr 236/11 obręb Struga z istniejącą drogą powiatową nr 3389D, będzie polegała na budowie nowego mostu drogowego zlokalizowanego nad korytem rzeki Czyżynka. Projektowany most drogowy zostanie wykonany z konstrukcji żelbetowej w formie ramy posadowionej w sposób bezpośredni.

Konstrukcja mostu zostanie wyniesiona powyżej istniejących murów oporowych regulujących koryto i dno rzeki na tym odcinku. Rozpiętość przęsła mostu ma wynosić około 6,0 m, światło pionowe 2,64 – 2,68 m. Wykonane zostaną także niezależne podpory (przyczółki) mostu posadowione za istniejącymi murami oporowymi, a ze względu na wyniesienie konstrukcji mostu wykonane zostaną skrzydła skośne murowane z formaka na koronie istniejących murów. Konstrukcja ta nie wpłynie na istniejące koryto i jego zabudowę murami. Istniejące światło poziome pomiędzy murami wynosi obecnie około 470 cm. Na moście planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0 m, która utworzy odcinek drogi wewnętrznej pomiędzy dz. nr 236/11, a drogą powiatową. Na obiekcie mostowym będą zainstalowane stalowe bariery ochronne drogowe oraz bariery zabezpieczające ruch pieszych. Powierzchnia zajętych nieruchomości pod inwestycję, w tym most drogowy, zjazd z drogi powiatowej z odcinkiem drogi wewnętrznej oraz zasięg skarp wyniesie około 160 m². Projektowany most zostanie powiązany z istniejącym odcinkiem drogi powiatowej, nie nastąpi kumulacja oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, gdyż w obrębie obszaru planowanego przedsięwzięcia i obszaru oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują inne obiekty realizowane bądź zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Z przedmiotową inwestycją koliduje zieleń wysoka w ilości 4 szt. drzew gat. jesion wyniosły, które zostaną usunięte, natomiast pozostałe drzewa rosnące w pobliżu miejsca prowadzenia prac zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykonane wykopy zostaną zabezpieczone przed wpadnięciem do nich drobnych zwierząt. Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie chwilowe, lokalne i o niewielkim natężeniu. Podczas prowadzonych prac budowlanych wzrośnie poziom hałasu, którego źródłem będą głównie pracujące maszyny oraz ruch samochodów ciężarowych, dowożących materiały budowlane na plac budowy. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny, charakter przejściowy, a roboty będą prowadzone tylko w porze dziennej. Podczas prac budowlanych nastąpi czasowy wzrost zapylenia powietrza, a także lokalny wzrost stężeń substancji emitowanych przez samochody ciężarowe. Na placu budowy nie przewiduje się użycia wody i energii elektrycznej, gdyż przedsięwzięcie będzie realizowane w oparciu o materiały budowlane z dowozu. Nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych występujących na obszarze inwestycji, niewielkie ilości gruntu pozyskane podczas robót ziemnych zostaną wbudowane. Przewiduje się dowiezienie na plac budowy 6 m³ masy asfaltowej, 16 m³ kruszywa kamiennego na podbudowę, 10 m² kostki betonowej na nawierzchnię chodnika. Na etapie realizacji przedsięwzięcia i na etapie jego eksploatacji, jako rozwiązania chroniące

środowisko, zaplanowano zabezpieczenie zieleni wysokiej przed uszkodzeniami mechanicznymi, zabezpieczenie wykopów przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt, a także, jako zabezpieczenie przed pyleniem - czyszczenie i zmiatanie nawierzchni po uprzednim zwilżeniu wodą. Inwestycja, co do zasady, nie wymaga użycia wody i nie generuje powstawania ścieków, powstaną jedynie wody deszczowe, które zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren - nie zmienia się sposobu odwodnienia. Na styku drogi powiatowej z projektowanym zjazdem istnieje rynsztok betonowy z odprowadzeniem wody w stronę rzeki. W ramach inwestycji planuje się zarurować rynsztok z zachowaniem istniejącego wylotu – odpływ wód opadowych pozostanie zorganizowany jak w sposób dotychczasowy.

Nowa nawierzchnia zapewni niewielką uciążliwość akustyczną oraz zmniejszy pylenie. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń i hałasu do środowiska będą pojazdy poruszające się po moście. Odległość od najbliższych obszarów chronionych akustycznie wynosi około 15 m od krawędzi jezdni i są to tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego. Natężenie ruchu na tym odcinku drogi będzie wynosić 20 pojazdów/dobę, a hałas komunikacyjny, zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na znajdujących się w pobliżu terenach chronionych akustycznie nie przekroczy dopuszczalnych poziomów.

Podczas eksploatacji obiektu mostowego nie będą powstawały odpady. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji, gdyż podwyższona emisja, w tym hałas, będzie występowała jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia, natomiast na etapie eksploatacji z uwagi na zachowane odległości od innych obiektów, gęstość zaludnienia na terenie gminy wynoszącą 49 osób na 1 km² (wg danych GUS stan na dzień 31 XII 2015 r.) oraz niedużą intensywność ruchu samochodów (20 samochodów/dobę) poruszających się po obiekcie mostowym, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary leśne a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 2134). Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB020010 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie, który znajduje się w odległości

ok. 150 m. Planowane prace wykonywane będą w terenie górskim w obrębie rzeki Czyżynka, stanowiącej prawy dopływ Strzegomki. Gmina Stare Bogaczowice położona jest w granicach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Strzegomka od źródła do zbiornika Dobromierz o kodzie PLRW 60004134831, która stanowi część scalonej części wód Strzegomka od źródła do Pełcznicy (S00810) i Nysa Szalona od źródła do Sadówki o kodzie PLRW60004138449, która stanowi część scalonej części wód Nysa Szalona (SO0703).

Biorąc pod uwagę charakter i zakres planowanych prac oraz ich realizację w miejscu, gdzie koryto rzeki jest uregulowane murem oporowym o grubości około 65 cm oraz wysokości 180 – 220 cm, a dno koryta rzeki również jest utwardzone formakiem kamiennym, przedsięwzięcie to nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na w/w elementy środowiska i obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Wielkości i złożoności oddziaływania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej - budowa ta nie wymaga budowy przyłączy wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych, nie wymaga zaopatrzenia w wodę, nie powstaną ścieki socjalno – bytowe na etapie eksploatacji inwestycji, a podczas realizacji zastosowane zostaną przenośne toalety systematycznie opróżniane przez specjalistyczną firmę. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną w sposób dotychczasowy.

Zarówno lokalizacja, jak i rodzaj, skala i parametry przedsięwzięcia eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego, po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę uwarunkowań stwierdzono również, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie ma konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *prawo ochrony środowiska*, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, a tym samym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na etapie całego postępowania administracyjnego strony były informowane o swoich prawach, w toku prowadzonego postępowania strony nie dokonywały wglądu do zebranej dokumentacji, jak również nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Bogaczowice w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 1, 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2017 poz. 1405 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-21 cyt. wyżej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile przed upływem 6 lat strona, która złożyła wniosek, otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik nr 1 – Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pobrano opłatę skarbową zgodnie z art.5.1
Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783)
(Załącznik nr 1, cz.I, p.45) w wys. 205 zł.



Z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu
Inicjatyw Gospodarczych
i Inwestycji
Małgorzata Szczygielska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora.
2. Strony postępowania wg. rozdzielnika.
3. Tablica ogłoszeń w siedzibie Urzędu, strona internetowa Urzędu Gminy Stare Bogaczowice www.bip.starebogaczowice.ig.pl
4. RIG.a/a.ap.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa mostu drogowego nad rzeką Czyżynka wraz z budową zjazdu w miejscowości Struga”, Gmina Stare Bogaczowice, ma za zadanie skomunikowanie działki nr 236/11 obręb Struga z istniejącą drogą powiatową nr 3389D, poprzez budowę mostu drogowego nad korytem rzeki Czyżynka. Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie działek nr 236/11, 236/12, 263/6, 263/5, 261/4 obręb Struga. Powierzchnia zajętych nieruchomości pod inwestycję, w tym most drogowy, zjazd z drogi powiatowej z odcinkiem drogi wewnętrznej oraz zasięg skarp zajmie około 160 m².

Obecnie rzeka w miejscu planowanej inwestycji jest wydzielona murowanymi z formaka kamiennego murami oporowymi grubości około 65 cm oraz wysokości 1,80- 2,20 m, dno koryta rzeki utwardzone jest formakiem kamiennym, światło poziome pomiędzy murami wynosi około 470 cm, a od strony drogi powiatowej na koronie muru występuje bariera stalowa.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu konstrukcji żelbetowej w formie ramy posadowionej w sposób bezpośredni. Konstrukcja mostu zostanie wyniesiona powyżej istniejących murów oporowych regulujących koryto i dno rzeki na tym odcinku. Rozpiętość przęsła mostu wyniesie około 6,0 m, światło pionowe 2,64 – 2,68 m. Wykonane zostaną także przyczółki mostu posadowione za istniejącymi murami oporowymi, a ze względu na wyniesienie konstrukcji mostu wykonane zostaną skrzydła skośne murowane z formaka na koronie istniejących murów. Konstrukcja ta nie wpłynie na istniejące koryto i jego zabudowę murami. Grubość płyty pomostowej wyniesie około 40 cm. Na obiekcie mostowym powstanie jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0 m, która utworzy odcinek drogi wewnętrznej pomiędzy dz. nr 236/11, a drogą powiatową. Część kapy przeznaczonej dla ruchu pieszych wykonana zostanie z nawierzchni z żywicy epoksydowej z posypką, a układ warstw bitumicznych drogi będzie jak na zjeździe:

Parametry projektowanego zjazdu :

• nawierzchnia asfaltowa dostosowana do kategorii ruchu KR1 o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja cementowo-żużlowo-popiołowa $R_e = 2,5$ MPa gr. 20 cm

• krawędzie zjazdu wyoblone łukami o promieniu 5 m

• pobocza utwardzone niesortem kamiennym z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm. Szerokość poboczy zmienna z dopasowaniem do istniejącej szerokości w rejonie drogi powiatowej spadek podłużny 5% .

Poza mostem wykonane zostaną chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Jezdnia w obrębie mostu zostanie wydzielona krawężnikami kamiennymi typu mostowego, poza mostem na wskazanych odcinkach jezdni wydzielona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej. Chodnik poza obiektem mostowym wydzielony zostanie krawężnikiem oraz obrzeżem betonowym 6x30cm. Na obiekcie mostowym będą zainstalowane stalowe bariery ochronne drogowe oraz bariery zabezpieczające ruch pieszych.

Charakterystyczne wartości określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Klasa Dróg	D- wewnętrzna
Prędkość projektowa	40 km/h
Szerokość jezdni	3 m
Szerokość chodników	1,25 m
Kategoria ruchu	KR1
Klasa obciążeń mostu	A

Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni zjazdu wraz z mostem	Ok. 75 m ²
Powierzchnia chodników	Ok. 22 m ²

Przewiduje się dowiezienie na plac budowy 6 m³ masy asfaltowej, 16 m³ kruszywa kamiennego na podbudowę, 10 m² kostki betonowej na nawierzchnię chodnika. Na etapie realizacji przedsięwzięcia i na etapie jego eksploatacji, jako rozwiązania chroniące środowisko, zaplanowano zabezpieczenie zieleni wysokiej przed uszkodzeniami mechanicznymi, zabezpieczenie wykopów przed możliwością wpadnięcia do nich zwierząt, a także, jako zabezpieczenie przed pyleniem - czyszczenie i zmiatanie nawierzchni po uprzednim zwilżeniu wodą. Inwestycja, co do zasady, nie wymaga użycia wody i nie generuje powstawania ścieków, a ewentualne wody deszczowe zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren - nie zmienia się sposobu odwodnienia. Na styku drogi powiatowej z projektowanym zjazdem istnieje rynsztok betonowy z odprowadzeniem wody w stronę rzeki. W ramach inwestycji planuje się zarurować rynsztok z zachowaniem istniejącego wylotu – odpływ wód opadowych pozostanie zorganizowany jak w sposób dotychczasowy.

Z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu
Inicjatyw Gospodarczych
i Inwestycji
Małgorzata Szczygielska